



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. marts 2022
2022-1480

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl ALT.

Spørgsmål nr. 265:

Kan ministeren redegøre for antallet og længden af de perioder, hvor hele eller store dele af det statslige jernbaneanet har været lukket ned som følge af udefrakommende hændelser som storm eller lignende i tidsperioden 1970 til nu?

Svar:

Spørgsmålet er forelagt Banedanmark, der oplyser følgende:

"Banedanmark har ikke oversigter, der viser det efterspurgte, men kan generelt oplyse, at såfremt jernbaneinfrastrukturen vurderes at blive begrænset, f.eks. i form af storm eller vintervejr, vurderer Banedanmark på baggrund af prognoser fra DMI og erfaringer fra tidligere hændelser, hvorvidt der skal gennemføres I) fuld drift, II) reduceret drift på dele af strækningerne eller III) total indstilling af togtrafikken.

Vurderingen foretages på baggrund af foruddefinerede beredskabsplaner for hhv. storm og sne. Hvad angår storm, initieres vurderingen på baggrund af foruddefinerede risikoniveauer, som er baseret på DMI's stormvarsler. Heri indgår risiko for væltede træer, svingninger i køreledninger og de højst tilladte vindstød, hvorunder tog sikkert kan fremføres på infrastrukturen. Ydermere indgår en samlet vurdering af varsler for initiering af Banedanmarks beredskab, jernbanevirksomhedernes planlægningshorisont, samt i hvilket omfang passagererne skal informeres forud for eventuelle ændringer i køreplanen. Slutteligt indgår en vurdering af, i hvilket omfang en eventuel reduktion eller nedlukning samlet set bidrager til en hurtigere genoptagelse af normal drift i forhold til de givne varsler fra DMI.



På baggrund af ovenstående vurderinger, forankret i hhv. storm- og sneberedskaber, foretages en samlet vurdering af den samlede køreplan med afsæt i sikkerhed, punktlighed og trafikinformation.

I forbindelse med stormen Nora, der fandt sted den 18.-19. februar 2022, kan Banedanmark oplyse at nedlukningen betød, at der var normal togtrafik to timer efter at Banedanmark genåbnede for togtrafik. Dette skyldes at Banedanmark hurtigere kunne fjerne væltede træer, da der ikke skulle tages højde for togdriften. Til sammenligning gik der to døgn efter stormen Malik i slutningen af januar 2022, hvor Banedanmark ikke i samme omfang stoppede togtrafikken.”

Jeg henholder mig til ovenstående redegørelse fra Banedanmark.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen