



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

31. marts 2022

2022-1479

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 263:

Vil ministeren oplyse, hvordan den danske fortolkning af reglerne om buscabotage håndhæves i Danmark, herunder hvordan der lovligt kan udføres buscabotage i Danmark i syv sammenhængende dage pr. måned?

Svar:

Som situationen er i dag, mangler der fælles EU-retningslinjer for fortolkningen af reglerne om buscabotage i forbindelse med international lejlighedsvis buskørsel.

I forordning nr. 1073/2009, artikel 2, nr. 7, er dette upræcist defineret som *"national personbefordring med bus for fremmed regning, som en transportvirksomhed udfører i en begrænset periode i en værtsmedlemsstat"*. Den danske fortolkning fra 2019, som angiver syv sammenhængende kalenderdage per måned, er gennemført med det formål at præcisere perioden omtalt i forordningen for dermed at sikre ordentlige og lige konkurrencevilkår.

Sideløbende hermed har Danmark over for Europa-Kommissionen påpeget problemet og efterspurgt et sæt fælles retningslinjer.

Fremkommer Kommissionen på et tidspunkt med en anderledes fortolkning, vil det i sidste ende være op til domstolene, herunder EU-Domstolen, at afgøre, hvilken fortolkning der er den korrekte. Indtil det måtte ske, er de danske regler at anse for fuldt ud lige så gyldige som andre nationale fortolkninger.

For så vidt angår håndhævelsen herhjemme, har Justitsministeriet videreformidlet følgende svar fra Rigspolitiet:



”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Midt- og Vestsjællands Politi, den Landsdækkende Enhed for Juridisk Dyrevelfærd og Tungvogn.

Rigspolitiet kan på den baggrund oplyse, at politiets håndhævelse af reglerne om buscabotage udføres som led i de almindelige vejsidekontroller eller som led i målrettede kontroller af busser. Kontrollen udføres i henhold til de fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel. Politiets kontrol har hidtil fortrinsvis været fokuseret på kravet om chaufføruddannelsesbevis samt kontroldokumenter i form af kørselsblad eller aftale mellem transportvirksomheden og transportarrangøren.

EU-reglernes formulering har løbende givet anledning til en række fortolkningsspørgsmål og behov for afklaring for at sikre en effektiv kontrol og håndhævelse af reglerne om buscabotage. Pr. 1. november 2019 ændrede Transportministeriet fortolkningen af buscabotage-reglerne således, at der fra denne dato alene lovligt kan udføres buscabotage i syv sammenhængende dage pr. måned.

Rigspolitiet har via Justitsministeriet efterfølgende været i dialog med Transportministeriet omkring fortolkningen af reglerne. Rigspolitiet har i den forbindelse stillet en række fortolkningsspørgsmål til Transportministeriet.

Afklaringen af fortolkningsspørgsmålene skal sikre, at reglerne kan håndhæves af politiet. Afklaringen af spørgsmålene blev inaktuel under covid-19-pandemien, da der umiddelbart ikke sås udenlandske busser, der foretog cabotagekørsel i Danmark. De stillede spørgsmål er igen blevet aktuelle, og dialogen er derfor genoptaget.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen