



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. september 2022

2022-1474

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Spørgsmål nr. 262:

Vil ministeren på baggrund af sin besvarelse af alm. del 169 præcisere, hvor det i hoved-notatet for Ny Anlægsbudgettering er beskrevet, at reserverne skal korrigeres som anvist i besvarelsen af TRU alm. del - spørgsmål 169?

Svar:

Det fremgår af Ny Anlægsbudgettering Hovednotatets side 10, at der ved fase 1 overslaget tillægges en korrektionsreserve på 50 pct. til basisoverslaget udarbejdet på baggrund af fase 1 undersøgelsen (forundersøgelsen).

Det fremgår endvidere hhv. af side 16 og 29, at der tillægges et korrektionstillæg på hhv. 10 pct. til projektreserven og 20 pct. til den centrale anlægsreserve til basisoverslaget udarbejdet på baggrund af fase 2 undersøgelsen (beslutningsgrundlaget).

Der er, som nævnt ved besvarelsen af spørgsmål 169, andre korrektionsreserver for vejprojekter på land. Dette er en følge af, at denne type projekter erfaringsmæssigt i mindre omfang end andre projekter har trukket på reserverne. Korrektionsreserven for disse projekter udgør nu 40 pct. ved fase 1 undersøgelsen og 15 pct. ved fase 2 undersøgelsen, jf. Transportministeriets brev til Finansudvalget af 29. august 2019. De ændrede korrektionsreserver vil fremgå af en revideret udgave af Hovednotatet, som Transportministeriet er ved at udarbejde.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen