



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. marts 2022

2022-1329

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Gejl (ALT).

Spørgsmål nr. 261:

Kan ministeren bekræfte, at forsyningsvirksomhedernes ekstraordinære omkostninger, som de måtte blive pålagt som følge af gæsteprincippet i forbindelse med anlægget af Lynetteholm og andre dertilhørende forberedende arbejder, alene vil skulle finansieres af forbrugerne i de respektive forsyningsvirksomheders forsyningsområder? Spørgsmålet ønskes besvaret pr forsyningsart.

Svar:

Spørgsmål om ledningsomlægninger blev behørigt behandlet i forbindelse med udvalgsbehandlingen af anlægsloven for Lynetteholm i foråret 2021. Jeg vil i den forbindelse henvise til besvarelse af udvalgets spørgsmål nr. 2 stillet til anlægsloven, jf.

<https://www.ft.dk/samling/20201/lov-forslag/L220/spm/2/svar/1788137/2404676.pdf>

I svaret stod der bl.a. følgende:

”I lovforslagets almindelige bemærkninger står der under punkt 5 om økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v., at projektets gennemførelse berører en række forsyningsledninger og nødvendiggør, at der skal foretages en række ledningsarbejder, herunder flytninger og omlægninger. Fordelingen af udgifter til ledningsarbejder afhænger af den enkelte ledningsretsstilling. Det kan derfor have økonomiske konsekvenser for ledningsejerne. Dette beror på, om der er taget stilling til spørgsmålet i eventuelle tilladelser eller aftaler. Såfremt der ikke er taget stilling til spørgsmålet, er det Transportministeriets vurdering, at ledningsejer vil skulle betale for omlægningen, da det såkaldte gæsteprincip vil gælde i det tilfælde.”



Side 2/2

Vurderingen om at ledningsejer skal betale for ledningsarbejder, såfremt en ledning ligger på det ulovbestemte gæsteprincip, gør sig i øvrigt generelt gældende i Transportministeriets anlægslove.

Jeg vil i øvrigt henvise til svar på TRU alm. del spørgsmål 260.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen