



Miljøministeriet

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-1351
Den 9. november 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 26 (TRU alm. del) stillet 11. oktober 2021 efter ønske fra Birgitte Bergman (KF).

Spørgsmål nr. 26

”Vil ministeren iværksætte tiltag, der sikrer, at tomgangsregulativet overholdes på danske rastepladser?”

Svar

Det er de enkelte kommunalbestyrelser, som fastsætter bestemmelser for at forebygge unødvendig luftforurening eller støjgener fra tomgangskørsel. Indførelsen af regler for tomgang er overladt til kommunerne, fordi eventuelle gener normalt vil optræde lokalt og kommunerne er de bedst egnede til at vurdere, om der er behov for at indføre regler om tomgang i deres kommune.

De enkelte kommuner kan således selv udstede forskrifter om, at tomgangskørsel skal begrænses. Denne mulighed benyttes af mange, men ikke alle kommuner, ligesom det i de enkelte kommuner varierer, hvor længe det er tilladt at holde i tomgang.

I Københavns Kommune er det eksempelvis tilladt at holde maksimalt 1 minut med bilen i tomgang, med mindre der er tilladt årsag til at gøre det, eksempelvis hvis man holder i kø, eller det er nødvendigt for at reparere motoren eller lignende. I Solrød Kommune gælder tomgangsreglerne inden for hele kommunens geografiske område, i Roskilde Kommune gælder reglerne på både private og offentlige veje (dvs. også statsvejnettet), i Ikast-Brande Kommune gælder regulativet inden for byzonetavler i kommunen og i Vordingborg Kommune er reglerne gældende på kommunale veje, erhvervsområderne på Masnedø og Klitholm samt Vordingborg Havn.

Overskridelse af det tilladte kan straffes med bøde.

Miljøministeriet er sammen med Transportministeriet i gang med at undersøge problemets omfang i kommunerne, herunder om det er hensigtsmæssigt, at administrationen af reglerne ligger i kommunerne og eventuelt behov for national regulering. Dette undersøges i lyset af den teknologiske udvikling af bilerne med fx stop and go teknologi, som på langt sigt kan mindske problemstillingen.

Lea Wermelin

/

Jakob Møller Nielsen