



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

31. marts 2022  
2022-1279

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

#### **Spørgsmål nr. 258:**

Vil ministeren oplyse, hvor mange togafgange der har været aflyst fra Nykøbing F - København og fra København - Nykøbing F de sidste 6 måneder?

#### **Svar:**

Jernbanen får i disse år et tiltrængt løft gennem store infrastrukturprojekter såsom elektrificering, udskiftning af gamle signaler og hastighedsopgraderinger. Samtidig indkøber DSB nye el-tog, som skal indsættes i fjern- og dele af regionaltrafikken.

Tilsammen vil en realisering af alle projekterne give mulighed for flere togafgange, kortere rejsetid og en bedre punktlighed til gavn for passagererne. Senest har regeringen sammen med et bredt flertal i Folketinget indgået en politisk aftale om en ny infrastrukturplan, Infrastrukturplan 2035, hvor der er afsat ca. 86 mia. kr. til investeringer på jernbanen.

Særligt for Sydbanen pågår der en opgradering af strækningen fra Ringsted til Rødby forud for åbningen af Femern Bælt-forbindelsen. Det betyder, at der i en længerevarende periode har været betydelige sporarbejder, og senest er dele af strækningen blevet udstyret med nye signaler, som et af de første steder i Danmark.

I forhold til det konkrete spørgsmål, har jeg indhentet oplysninger fra DSB og Banedanmark, som oplyser følgende:

*"I forbindelse med ibrugtagningen af det nye signalsystem i december 2021 og frem til januar 2022 var togtrafikken mellem København og Nykøbing Falster desværre påvirket af en række sporskifter, som ikke overholdt gældende sikkerhedskrav, hvilket i*



værste tilfælde kan lede til en afsporing af tog. Mens Banedanmark arbejdede på en løsning, blev togdriften reduceret, hvilket bl.a. betød, at flere afgangene mellem København og Nykøbing Falster blev planlagt aflyst. Banedanmark frigav sporene til trafikale drift den 17. januar 2022, hvorefter den fulde køreplan kunne afvikles.

For så vidt angår antallet af aflyste togafgange Nykøbing F - København og København - Nykøbing F de seneste 6 måneder fremgår tallene af følgende tabel:

**Akut aflyste tog og planlagte tog mellem København og Nykøbing F**

	Retning mod Nykøbing F		Retning mod København	
	Planlagte tog	Akut aflyste tog	Planlagte tog	Akut aflyste tog
<b>Dec-21</b>	134	74	128	68
<b>Jan-22</b>	462	39	462	24
<b>Feb-22</b>	397	33	430	25
<b>I alt</b>	<b>993</b>	<b>147</b>	<b>1.020</b>	<b>117</b>

Anm. Dækker perioden 12. december 2021-28. februar 2022  
Kilde: DSB

Det fremgår af tabellen, at der har været et højt antal aflyste tog mellem København og Nykøbing Falster i perioden december 2021-februar 2022. Af tabellen fremgår der ikke data fra perioden før køreplansskiftet den 12. december 2021, da der grundet sporarbejder ikke var direkte afgangene mellem København og Nykøbing Falster.”

Det er desværre uundgåeligt på jernbanen, at sporarbejder har konsekvenser for trafikafviklingen og dermed togpassagererne i den tid, de pågår. Når sporarbejderne er færdige, og DSB's nye el-tog er indsat på strækningen, er det forventningen, at der eksempelvis fra Nykøbing Falster Station kommer en hurtig togforbindelse til og fra København hver time på omkring 1 time og 3 minutter.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen