



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. marts 2022

2022-1257

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 256:

Vil ministeren redegøre for de drøftelser, der har været i EU's ministerråd som følge af de bekymringer, den belgiske regering har rejst vedrørende voksende trafik med tredjelandstilladelser, jf. artiklen "Polsk Padborg-finte er stadig mulig" den 6. februar 2021 af Fagpressen.eu? Og vil ministeren oversende en oversigt over EU-landenes antal og andel af udstedelser af chaufførcertifikater til personer fra tredjelande?

Svar:

Spørgsmålet om brug og tilsyneladende misbrug af chauffører fra ikke-EU-lande blev bragt op af Belgien ved ministerrådsmødet den 9. december 2021.

Der blev her udtrykt bekymring over en markant stigning i antallet af førerattester udstedt til chauffører fra tredjelande, og det blev spået, at hvis tendensen fortsætter, vil hver anden chauffør inden længe være fra et tredjeland. Stigningen ses af den figur og den tabel, der er indeholdt i artiklen, og som repræsenterer de seneste tal på EU-niveau. Som udvalget ved, mangler der i øjeblikket chauffører ikke kun i Danmark, men i hele EU, hvilket blev anerkendt som en del af forklaringen. Der var ikke desto mindre en reel frygt for, at tendensen med flere tredjlandschauffører fortsætter og risikerer at undergrave de solide sociale fremskridt, som der er gjort med Vejpakken.

Det er en bekymring, som jeg deler, for så vidt der er tale om, at virksomheder spekulerer i systematisk at ansætte chauffører fra tredjelande på vilkår, som chauffører fra EU-lande hverken vil eller bør affinde sig med.



Side 2/2

Mit ministerium arbejder i øjeblikket på en juridisk vurdering af, hvorvidt reglerne i Vejpakken om udstationering kan bringes til at omfatte ikke-bilateral international transport, såkaldt tredjelandskørsel, for derved at sikre ordentlige løn- og arbejdsvilkår for alle chauffører, der udfører transporter i Danmark. Vurderingen ligger efter planen klar i løbet af foråret.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen". The signature is written in a cursive, flowing style.

Trine Bramsen