



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. november 2021

2021-2793

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Birgitte Bergman (KF).

Spørgsmål nr. 25:

Med henvisning til de overfyldte myldretidstog på Kystbanen hvilke initiativer vil ministeren da tage for at sikre, at DSB sætter ind med flere vogne på Kystbanen eller på anden vis løser den voldsomme trængsel i togene?

Svar:

Jeg er meget opmærksom på, at passagererne på Kystbanen oplever kortere tog end sædvanligt, hvilket desværre medfører, at der er mindre plads i togene, og at passagererne derfor får dårlige rejseoplevelser.

Årsagen til dette er hovedsageligt, at Skånetrafikens nye værksted i Hässleholm desværre ikke leverer det rette antal Øresundstogsæt til brug for togtrafikken.

Jeg følger situationen meget nøje og er i dialog med formanden for Region Skåne, for hvem jeg har tilkendegivet min utilfredshed med situationen.

Ved køreplansskiftet den 11. december 2021 sker der en omlægning af togtrafikken på Kystbanen, hvor togene til/fra Helsingør bindes sammen med den sjællandske regionaltogtrafik. Disse tog vil primært blive kørt med de nye ellokomotiver og dobbeltdækkere, hvorved denne trafik bliver uafhængig af de nuværende og manglende materielle leverancer af Øresundstogsæt.

Herefter vil det kun være de tog, der kører til/fra Nivå (det såkaldte Nivå-system), der er bundet sammen med togtrafikken i Sverige, og derfor køres af Øresundstogsæt. I dette togsystem dimensioneres togstørrelserne af passagertallet i Sverige, som er højere end



passagertallet på strækningen mellem København H og Nivå. I tilfælde af nedformeringer, dvs. tog med færre togsæt end planlagt, forventes passagererne i Nivå-systemet derfor ikke at opleve overfyldte togafgange.

Ved køreplansskiftet næste år i december 2022 overtager Skånetrafikken hele trafikøberansvaret for strækningen fra Østerport til landegrænsen med Sverige. Dette bevirker, at togtrafikken på Kystbanen vil blive helt afkoblet fra togtrafikken til/fra Sverige. Dermed vil eventuelle manglende materielleleverancer fra Sverige, der stadig måtte forekomme til den tid, ikke påvirke togtrafikken på Kystbanen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht