



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. marts 2022

2022-1165

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (UFG).

Spørgsmål nr. 249:

Vil ministeren redegøre for den aktuelle situation på området omkring udstedelse og sagsbehandling af førerbeviser via Færdselsstyrelsen, hvor der fortsat opleves alt for lange ventetider, og hvor elever eksempelvis har gennemført sidste køretime i september 2021, men nu fortsat venter på både teori- og køreprøve i februar 2022?

Svar:

Sagsbehandlingstiderne i Færdselsstyrelsen er endnu ikke nået ned i et rimeligt leje, og det skal der selvsagt gøres noget ved – hvilket der også bliver. Det blev i den forbindelse i efteråret 2021 aftalt mellem Transportministeriet og Færdselsstyrelsen, at styrelsen skal levere månedsvise opgørelser af sagsbehandlingstiderne på ansøgninger om erhvervstilladelser (gods-, varebil-, bus- og taxikørsel).

Mit ministerium har i skrivende stund ikke modtaget opgørelserne for januar og februar. Når de indløber, vil jeg selvfølgelig orientere udvalget.

I forhold til den aktuelle situation har styrelsen et servicemål på højst otte uger for behandling af ikke-komplicerede ansøgninger om chaufførkort til taxi. Foreløbige tal fra styrelsen viser, at der i starten af februar var en *"let forlænget"* behandlingstid, hvilket ifølge det oplyste hovedsageligt skyldtes sygdom m.v. som følge af COVID-19. Denne forlængelse bør alt andet lige kunne elimineres, ligesom styrelsen i øvrigt arbejder på at leve op til servicemålet.

For komplicerede ansøgninger, der indebærer en sundhedsfaglig vurdering, er der ikke på samme vis fastsat et servicemål, idet sagsbehandlingstiden varierer alt efter sagens indhold og kompleksitet.



Styrelsen vurderer, at behandlingstiden for sådanne ansøgninger højst kan nedbringes til gennemsnitligt seks måneder.

For så vidt angår ansøgninger om kørekort til lastbil og bus samt erhvervsmæssig personbefordring, afhænger sagsbehandlingstiden bl.a. af en vandelsvurdering og af, om der er behov for at indhente en speciallægeerklæring. Styrelsen har som ét tiltag nedsat en task force med fokus på at nedbringe sagsbehandlingstiderne for disse kørekortkategorier.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen