



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 8. november 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Halit Sert
Sagsnr.: 2021-0032/45-0055
Dok.: 2179071

Besvarelse af spørgsmål nr. 24 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 24 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 11. oktober 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 24 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Hvad er ministerens holdning til, at en dømt vanvidsbilist får tilføjet i vedkommendes kørekort, at der tidligere er dømt for vanvidskørsel?”

Svar:

Det er vigtigt for mig at slå fast, at jeg mener, at vi som samfund ikke skal acceptere, at en gruppe personer føler sig hævet over loven og udsætter andres liv for fare ved deres vanvittige kørsel. Det skaber utryghed ved at færdes på gaden, og derfor skal vanvidskørsel bekæmpes med hårde midler.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Transportministeriet kan oplyse, at kørekortområdet er harmoniseret i EU via Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (kørekortdirektivet) med senere ændringer.

Kørekortdirektivet harmoniserer bl.a. udførelsen af kørekort, herunder hvilke oplysninger der skal fremgå af et kørekort, og hvilke påtegninger der kan påføres et kørekort. Kørekortdirektivet giver mulighed for, at medlemsstaterne kan påføre nationale påtegninger (koder), som ikke er EU-harmoniseret, og som derfor kun gælder ved færdsel på den udstedende medlemsstats område. Sådanne nationale påtegninger skal angives i rubrik nr. 14 på kørekortet.

Ifølge kørekortdirektivet kan den udstedende medlemsstat i rubrik 14 påføre kørekortet påtegninger (koder), der er nødvendige af hensyn til administrationen af kørekortområdet, eller som vedrører færdselssikkerheden. Med indehaverens udtrykkelige, skriftlige samtykke kan der på denne plads ligeledes påføres påtegninger (koder), som ikke er nødvendige af hensyn til administrationen af kørekortområdet eller vedrører færdselssikkerheden.

Nationale påtegninger (koder), som er nødvendige af hensyn til administrationen af kørekortområdet, eller som vedrører færdselssikkerheden, kan således påføres uden kørekortindehaverens samtykke, hvorimod andre påtegninger (koder) kræver udtrykkeligt, skriftligt samtykke fra den enkelte kørekortindehaver.

En eventuel påførelse af oplysninger om tidligere idømte overtrædelser af færdselslovens regler om vanvidskørsel vil i praksis have relevans i tilfælde, hvor kørekortindehaverne har generhvervet førerretten og dermed er i besiddelse af gyldig førerret.

Formålet med at påføre kørekortet oplysninger om tidligere tilfælde af vanvidskørsel må derfor antages at være af hensyn til tredjemand (f.eks. udlejnings- og leasingselskaber), således at det ved forevisning af kørekortet vil fremgå, om vedkommende fører tidligere er straffet for vanvidskørsel.

Påførelse af oplysninger om tidligere tilfælde af vanvidskørsel direkte på kørekortet kan derfor efter Transportministeriets vurdering hverken begrundes i hensynet til myndighedernes administration af kørekortområdet eller i hensynet til færdselssikkerheden.

Påførelse af en kode på kørekortet, der dækker over tidligere idømte overtrædelser af færdselslovens regler om vanvidskørsel, vil derfor kræve kørekortindehaverens udtrykkelige, skriftlige samtykke.”