



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. marts 2022

2022 - 972

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Lars Boje Mathiesen (NB).

Spørgsmål nr. 233:

Kan ministeren oplyse de samlede passagerindtægter, driftstilskud og det gennemsnitlige tilskud pr. personkm, statslig jernbane, privatbaner og metro? Der henvises til tabel V.5 i Det Økonomiske Råds rapport »Økonomi og Miljø 2014«.

Svar:

Tabellen herunder er udarbejdet på baggrund af tal fra 2019, da det er det seneste hele afsluttede år, som ikke har været påvirket af COVID-19.

Tabel 1: Driftstilskud og passagerindtægter for statslig jernbane, privatbaner, letbane og metro

Mio. kr. (2022-pl)	Passagerindtægter	Driftstilskud	Gennemsnitligt tilskud pr. personkm	Passagerfinansieringsgrad
	Mio. kr.		Kr. pr. personkm	Pct.
Statslig jernbane	5.777,7	4.222,0	0,71	57,8
Privatbaner og letbane	292,8	661,4	2,12	30,7
Metro	1.188,9	-	-	100,0
I alt	7.259,4	4.883,4	0,78 ¹	59,8

Anm.: Der er taget udgangspunkt i regnskabstal fra 2019, som er prisopregnet med forbrugerprisindekset fra Finansministeriets fastprisberegner.

Note: 1) Der er taget udgangspunkt i 6225 mio. personkm for statslig jernbane, privatbaner og letbane.

Kilder: Trafikstyrelsens Sektorrapport 2019 – Den kollektiv trafik i Danmark – Status over udviklingen i sektoren i 2020. Årsrapport 2019 Metroselskabet I/S. Arriva. Årsrapport 2019 DSB. Trafikstyrelsens Nøgletal for ikke-statslig jernbane, Regnskab 2019.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen