



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

1. marts 2022

2022 - 971

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Lars Boje Mathiesen (NB).

#### Spørgsmål nr. 231:

Vil ministeren oversende en tabel med gældende støttesatser til alle former for kollektiv transport inddelt på stat, region, kommune eller privat samt transportform, hvor der foruden støttesatsen også oplyses de samlede forventede støtteudgifter for alle år til og med 2035? Hvis muligt, må ministeren gerne angive finanslovs-konti og funktionsområde i det regionale og kommunale regnskabssystem.

#### Svar:

Der ydes en række offentlige driftstilskud til den kollektive transport, som fremgår af tabel 1 herunder. De offentlige tilskud er nødvendige som et supplement til billetindtægterne for at sikre driften af den kollektive transport og afsættes politisk på henholdsvis det statslige, kommunale og regionale niveau.

**Tabel 1: Offentlige tilskud til drift af den kollektive transport**

Mio. kr. (2022-pl)	2019
<b>Regionale tilskud til offentlig busstrafik</b>	1.245,6
<b>Kommunale og regionale tilskud til privatbanerne samt Aarhus Letbane</b>	661,4
<b>Kommunale tilskud til offentlig busstrafik</b>	3.102,1
<b>Statsligt driftstilskud til DSB<sup>1)</sup></b>	3.991,2
<b>Statsligt driftstilskud til Arriva</b>	230,8
<b>I alt</b>	<b>9.231,1</b>

Anm.: Der er taget udgangspunkt i regnskabstal fra 2019, som er prisopregnet med forbrugerprisindekset fra Finansministeriets fastprisberegner. Flextrafik uden visitation er indeholdt i tilskud til offentlig busstrafik.

Note: 1) Tilskuddet til særlige rabatter er fratrukket, da det er medtalt i tabel 2.

Kilde: Trafikstyrelsens Sektorrapport 2020 – Den kollektiv trafik i Danmark – Status over udviklingen i sektoren i 2020.



Derudover yder staten tilskud til en række takstnedsættelsesordninger på Transportministeriets område, som fremgår af tabel 2 herunder.

**Tabel 2: Statslige tilskud til takstnedsættelser**

Mio. kr. (2022-pl)	2019
<b>Off peak-rabat (takstnedsættelser uden for myldretiden)</b>	307,6
<b>Hævet aldersgrænse for børn fra 12 op til 16 år</b>	82,0
<b>Gratisgrænse for børn op til 12 år</b>	53,8
<b>Tilskud til særlige rabatter<sup>1</sup></b>	125,8
<b>Ungdomskort</b>	257,4
<b>I alt</b>	826,6

Anm.: Der er taget udgangspunkt i regnskabstal fra 2019, som er prisopregnet med forbrugerprisindekset fra Finansministeriets fastprisberegner.

Note: 1) Ud over den almindelige kontraktbetaling modtager DSB og Arriva dette tilskud med det formål at yde rabatter til unge, pensionister og personer med handicap.

Kilde: Trafikstyrelsens Sektorrapport 2020 – Den kollektiv trafik i Danmark – Status over udviklingen i sektoren i 2020.

I forhold til de forventede udgifter frem til 2035 forholder det sig således, at finanslovens budgetoverslagsår kun gælder til 2025, hvorfor der ikke kan oplyses forventede tilskud til og med år 2035. Dertil kommer, at de regionale og kommunale tilskud er en lokal prioritering.

I tabel 3 herunder fremgår Transportministeriets fremadrettede driftsrelaterede tilskud til den kollektive transport, som de er indbudgetteret på finansloven for 2022.

**Tabel 3: Finanslovskonti hvorfra der gives tilskud til drift af kollektiv transport**

Mio. kr. (2022-pl)	2022	2023	2024	2025
<b>§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik,</b>	3.476,5	3.439,2	3.336,2	3.321,2
<b>DSB</b>				
<b>§ 28.52.03.40. Kontraktbetaling til Arriva for togbetjeningen af Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen</b>	204,2	194,0	185,1	179,3
<b>§ 28.53.01.10. Takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken</b>	346,8	346,8	346,8	346,8
<b>§ 28.53.01.20. Hævet aldersgrænse for børns betaling af fuld takst</b>	81,5	81,5	81,5	81,5
<b>§ 28.53.01.30. Gratisgrænse op til 12 år</b>	53,4	53,4	53,4	53,4



<b>§ 28.53.01.70. Takstnedsættelser for pensionister</b>	30,4	17,7	22,8	22,8
<b>§ 28.53.04. Ungdomskort<sup>1</sup></b>	281,9	281,9	281,9	281,9
<b>I alt</b>	4.474,70	4.414,50	4.307,70	4.286,90

Noter: 1) Foruden Transportministeriets andel afholder Uddannelses- og Forskningsministeriet også udgifter til ordningen.

Kilde: Finansloven for 2022.

I forhold til regionernes og kommunernes udgifter til kollektiv trafik kan jeg henvise til deres budget- og regnskabssystemer. Oplysninger om disse kan findes på Indenrigs- og Boligministeriets hjemmeside: <https://budregn.im.dk/>.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen