



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. februar 2022
2022-970

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 229:

Vil ministeren oplyse, hvad konsekvensen er for containerterminalprojektet af, at Mærsk har flyttet aktiviteter til Kalundborg, og af at Køge Havn udbygger, herunder hvad behovet så er for flytning af containerterminal til Nordhavn? Som kontekst henvises til materiale fra foretræde i TRU fra Østerbro Havnekomité, Østerbro Lokaludvalg og Søndre Frihavn Laug vedrørende etablering af ny containerterminal i Ydre Nordhavn (jf. TRU alm. del - bilag 126).

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, som har svaret følgende:

”Forudsætningen for såvel CMP som By & Havn for at investere i en ny containerterminal i Ydre Nordhavn er, at det kan gøres på et forretningsmæssigt grundlag. Det forretningsmæssige grundlag er blevet mindsket efter AP Møller-Mærskes beslutning om at flytte deres containertrafik fra København til Kalundborg fra marts 2021. Det er dog stadig parternes vurdering, at der er et forretningsmæssigt grundlag for at fortsætte planlægningen af og gennemføre investeringen i en ny containerterminal.”

Jeg har ikke yderligere at tilføje hertil.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen