



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

24. februar 2022

2022-796

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (UFG).

Spørgsmål nr. 201:

Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at gøre op med de "vilde Vesten"- tilstande, der hersker inden for parkeringsbranchen, og som eksempelvis kommer til udtryk i artiklerne "Mindst 40 lokale bilister melder om rykkere for p-afgifter de aldrig har set", "31. januar kommer det til at regne med politianmeldelser mod Europark" og "Advokat om inkassotrusler fra Europark: Der er rigtig meget, der halter hos firmaet" fra Horsens Folkeblad den 14. januar og 22. januar 2022?"

Svar:

Jeg er oplyst om, at udgangspunktet for privat parkering er, at det er et privatretligt anliggende mellem to private parter, dvs. på den ene side en bilist, som ønsker at parkere på et offentligt tilgængeligt privat område, og på den anden side en grundejer, som stiller arealer til rådighed.

Der er dog klare regler, som parkeringsselskaberne skal overholde for, at en kontrolafgift med rette kan pålægges på et offentligt tilgængeligt privat område – herunder færdselslovens § 122, c stk. 1, hvorefter der kun kan pålægges en kontrolafgift på et privat område, hvis dette er tydeligt tilkendegivet ved skiltning. Det følger også af færdselslovens § 122, c stk. 2, at en kontrolafgift kun kan pålægges, hvis den, der pålægger afgiften, er tilmeldt Parkeringsklagenævnet, og der tydeligt er vejledt om klageadgangen hertil.

Derudover er der specifikke regler for, hvordan en kontrolafgift skal tilkendegives, og hvilke oplysninger, der skal danne grundlaget for pålæg af afgiften. Eksempelvis skal en gyldig kontrolafgift anbringes umiddelbart synligt på køretøjet eller overgives til føreren. Reglerne findes i bekendtgørelse om indgåelse af visse aftaler



om parkering og udstedelse af kontrolafgifter på private parkeringsområder.

Uanset, at parkeringsbranchen i udgangspunktet er privatretligt reguleret, findes der regler, som sikrer bilisternes retssikkerhed. Det seneste initiativ i den henseende har været etablering af Parkeringsklagenævnet. Intentionen med Parkeringsklagenævnet var at sikre, at der findes et uvildigt klagenævn, hvor borgerne kan få behandlet klager over kontrolafgifter, som de ikke mener, er pålagt retmæssigt. Dette skete på baggrund af en ændring i færdselsloven tilbage i 2017, som havde en bred tilslutning fra Folketingets partier, herunder Dansk Folkeparti.

Jeg skal afslutningsvist bemærke, at reglerne om opkrævning af kontrolafgifterne, rykkergebyr og inkassoinddrivelse reguleres af rentelovgivningen og inkassoloven, som hører til Justitsministeriets område, hvorfor jeg som transportminister ikke kan udtale mig herom.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen