



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

25. februar 2022

2022-945

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 220:**

Vil ministeren - uden reference til besvarelsen af tidligere spørgsmål og andre publikationer - i en sammenhængende og fyldestgørende besvarelse redegøre for omkostningsfordelingen for PostNords befordringspligtige område, herunder begrundet dokumentere at der ikke sker krydssubsidiering til andre forretningsområder?

#### **Svar:**

Omkostningsfordelingen hos Post Danmark A/S og mellem virksomheden og PostNord Logistics A/S<sup>1</sup> har været drøftet flere gange i de hidtidige postforhandlinger i 2020-2021. Der har endvidere været forskellige undersøgelser om dette, jf. nedenfor. Det kan derfor ikke undgås, at der i dette svar forekommer gentagelser og/eller henvisninger til forhold, som er oplyst før.

Revisionsfirmaet Deloitte stod den 8. juni 2021 på vegne af Transportministeriet for en teknisk gennemgang af, hvorledes omkostningsfordelingen foregår i praksis, hvortil postordførerne blev inviteret. Efterfølgende blev Deloitte's præsentation heraf den 9. juni 2021 oversendt til Transportudvalget til fordeling til medlemmerne. Jeg tillader mig at henvise til denne præsentation, hvor der

- redegøres for principperne og metoderne for omkostningsfordelingen mellem det befordringspligtige og ikke-befordringspligtige område i Post Danmark A/S,

---

<sup>1</sup> Post Danmark A/S og PostNord Logistics A/S er 100 pct. ejede datterselskaber af PostNord Group AB, der ejes af PostNord AB.



- er en gennemgang af, hvordan omkostningerne bliver fordelt mellem de beforderingspligtige og ikke-beforderingspligtige produkter i henhold til regnskabsreglementet for Post Danmark A/S,
- er en gennemgang af Deloittes uvildige undersøgelse fra vinteren 2019/2020 i forhold til, hvordan omkostningerne bliver fordelt og faktureret mellem Post Danmark A/S og PostNord Logistics A/S.

Vedrørende spørgsmålet om krydssubsidiering vil jeg henvise til min forgængers brev af 11. februar 2021 til statsrevisorerne om beretning nr. 10/2020 om tilsynet med Post Danmarks regnskabspraksis.

Af dette brev fremgår det bl.a., at revisorerklæringer i forbindelse med Post Danmarks overholdelse af regnskabsreglementet for virksomheden er væsentlige for Trafikstyrelsens tilsyn. Denne revisionsmæssige efterprøvning af regnskabet tjener til at tilvejebringe det nødvendige og faglige grundlag for Trafikstyrelsens tilsyn med Post Danmarks regnskabspraksis. Ved at offentliggøre erklæringerne på Post Danmarks hjemmeside gives der offentligheden mulighed for at følge med i, om det af Folketinget fastlagte regelsæt overholdes.

Regnskabsreglementet for Post Danmark A/S (af 26. juni 2014) definerer den regulatoriske ramme for, hvordan udgifter og indtægter ved beforderingspligten opgøres m.v.

Formålet med regelsættet er netop at forhindre krydssubsidiering. I de nævnte erklæringer forholder revisor sig til, om regelsættet er overholdt eller ej. Det fremgår af Rigsrevisionens beretning, at Rigsrevisionen i sin gennemgang af revisorerklæringerne ikke har fundet anmærkninger i forhold til det undersøgte i regnskabsårene 2010-2018.

Endelig skal det nævnes, at spørgsmålet om krydssubsidiering også har været genstand for drøftelser i postordførerkredsen i forbindelse med eksterne undersøgelser udført af henholdsvis konsulentfirmaet McKinsey og Deloitte. Konklusionerne af undersøgelserne har været præsenteret for postordførerkredsen. Nedenfor fremgår hovedbudskaberne fra undersøgelserne i punktform:

- McKinsey har forholdt sig til kapitalbevægelserne mellem Post Danmark A/S og PostNord Group AB over en 10-årig periode (2009-2019). Den første del af perioden har været kendetegnet ved udbyttebetalinger (pengestrømme) fra Post Danmark A/S til moderselskabet (3.300 mio. DKK),



mens der i de senere år er sket kapitaltilførsler fra moderselskabet til Post Danmark A/S (3.339 mio. DKK).

- McKinsey's analyse viste, at der er blevet tilført kapital til PostNord Logistics A/S fra det svenske moderselskab, PostNord Group AB. Årsagen er, at PostNord Logistics A/S har været i økonomiske vanskeligheder. Der har ikke været kapitalbevægelser mellem Post Danmark A/S og PostNord Logistics A/S.
- Den uvildige undersøgelse udført af Deloitte vedr. påstande om krydssubsidiering mellem PostNord Logistics A/S og Post Danmark A/S viste, at samtlige påstande i et anonymt brev af 18. december 2019 kunne afkræftes. I den forbindelse konkluderer Deloitte bl.a., at der i PostNord Logistics A/S bliver faktureret og betalt korrekt for centrale koncernfunktioner, herunder kundeservice, ledere og IT-udstyr. Dette er bl.a. sikret ved en gennemgang af relevant "transfer pricing"-dokumentation for regnskabsåret 2019, der beskriver de transaktioner, som PostNord Logistics A/S har haft med Post Danmark A/S og andre relaterede parter i regnskabsåret.

Det kan i øvrigt oplyses, at årsregnskabet for PostNord Logistics A/S for 2021 endnu ikke er offentliggjort, men at det forventes, at det bliver et positivt resultat, jf. mit svar på spørgsmål 225.

Transportministeriet har med udgangspunkt i ovenstående ikke nogen indikationer på, at der foregår krydssubsidiering mellem den danske og svenske del af PostNord eller mellem Post Danmark A/S og PostNord Logistics A/S.

Dertil kommer, at Post Danmark A/S årligt udformer en regnskabsmæssig opgørelse (det regulatoriske regnskab) i henhold til regnskabsreglementet, og at det efterprøves af en ekstern revisor med henblik på at vurdere, om reglerne overholdes. Resultatet af revisors efterprøvning offentliggøres i form af en erklæring, der lægges på virksomhedens hjemmeside sammen med det regulatoriske regnskab.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen