



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

3. februar 2022  
2022-842

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. februar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

#### **Spørgsmål nr. 216:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan CO<sub>2</sub>-udledningerne fra opførelse og vedligeholdelse af infrastrukturanlæg er indeholdt i Energistyrelsens klimastatus og -fremskrivning, og om CO<sub>2</sub>-udledningerne fra anlægsfasen i ”Aftale om Infrastrukturplan 2035” med Vejdirektoratets nye tal herfor overstiger det niveau, som er indeholdt i fremskrivningen, jf. artiklen ”Ingeniøren afslører: Sådan blev infrastrukturaftale til 160 mia. kr. vasket grøn” fra ing.dk den 27. januar 2022 (<https://ing.dk/artikel/ingenioeren-afsloerer-saadan-blev-infrastrukturaftale-160-mia-kr-vasket-groen-253758>)?

#### **Svar:**

De udledninger, der sker inden for Danmarks grænser ved anlæg af infrastruktur er indeholdt i Energistyrelsens Klimastatus- og Fremskrivning 2021 (KF21). Udledningerne henføres til de sektorer, hvor CO<sub>2</sub>-udledningen finder sted, og er opdelt som følger:

- Fremstillingssektoren ift. udledninger fra produktionen af materialer som fx beton
- Bygge- og anlægssektoren ift. arbejde på byggepladserne
- Transportsektoren ift. kørsel af materialer og jord

Dette er i tråd med eksisterende praksis, hvor CO<sub>2</sub>-udledninger opgøres fra produktionssiden og ikke anvendelsessiden. Det bemærkes, at en betydelig del af CO<sub>2</sub> fra anlæg er bundet i materialer, der er udenlandsk producerede og derfor ikke indgår i KF21.

Der er i KF21 antaget en fortsat økonomisk aktivitet, bl.a. baseret på den underliggende økonomiske fremskrivning fra Finansministeriet. Der opereres således med en løbende aktivitet på en række områder, herunder de ovenstående, som led i den almindelige samfundsudvikling og vækst. Der foretages til KF21 ikke beregninger af konkrete effekter forbundet med opførelse af og vedligehold



Side 2/2

af infrastruktur, men det vurderes ikke, at udledningerne fra anlægsfasen i ”*Aftale om Infrastrukturplan 2035*” isoleret set giver anledning til at revurdere udledningerne indeholdt i KF21.

Med venlig hilsen

  
Benny Engelbrecht