



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. marts 2022
2022-799

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 210:

Vil ministeren give et skøn for nettoudgiften forbundet med 1/2-times drift på Vestfyn, så der fortsat standser ét tog hver anden time på de fire mindste stationer (forskellige tog på de fire stationer), herunder oplyse eventuelle udfordringer forbundet med forslaget?

Svar:

En øget togdrift på Vestfyn vil være med til at gøre den kollektive transport mere attraktiv for togpassagerer på Fyn. I dag bliver stationerne Kauslunde, Bred, Skalbjerger og Holmstrup betjent med et tog hver anden time. Det skyldes primært, at den nuværende kapacitet anvendes til fjerntogtrafikken. Det betyder, der i øjeblikket ikke er kapacitet nok til en bedre betjening af disse stationer.

Det vil først være muligt at udvide lokaltogsdriften mellem Odense og Middelfart, når den nye bane over Vestfyn - som dedikeres til fjerntogtrafikken - tages i brug forventeligt 2028/2029. Anlægsstart for den nye jernbane blev i forbindelse med aftalen om Infrastrukturplan 2035 fremrykket fra 2023 til 2022.

Når den nye bane på Vestfyn er ibrugtaget, vil der blive frigivet kapacitet på den gamle bane. Det vil dermed være muligt at udvide lokaltogsdriften på Vestfyn, som eksempelvis vil kunne bindes sammen med togtrafikken på Svendborgbanen. Det kan give en bedre sammenhæng i togtrafikken på tværs af Fyn, og dermed være et løft for den kollektive transport. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at skønne over merudgifterne, da disse vil afhænge af den nærmere organisering af togdriften på dette tidspunkt.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen