



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

4. marts 2022

2022-799

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

#### **Spørgsmål nr. 207:**

Vil ministeren give et skøn for nettoudgiften forbundet med øget drift af S-tog aften og weekend, eksempelvis via fuld drift som i hverdage eller en model, der øger frekvensen på eksempelvis Boulevardbanen, herunder oplyse eventuelle udfordringer forbundet med forslaget?

#### **Svar:**

Med aftalen om Infrastrukturplan 2035 blev det besluttet at etablere metrodrift på S-banen (automatiseret S-tog). Det fremgår således af aftalen at:

*”Parterne er enige om, at etablering af automatiseret metrodrift på S-banen udgør et væsentligt element i at kunne løfte den kollektive transport i hele hovedstadsområdet, og parterne er enige om, at DSB skal fortsætte arbejdet med at forberede overgangen til automatiseret metrodrift på S-banen på baggrund af DSB’s beslutningsoplæg for Fremtidens S-bane fra april 2021.*

*Parterne noterer sig endvidere, at der senest inden udløb af den nuværende kontrakt med DSB med udgangen af 2024 skal indgås en kontrakt mellem staten og DSB om omstilling af S-banen til automatiseret metrodrift i forbindelse med indkøbet af næste generations S-togsmateriel.”*

Automatiseret S-tog, som den kendes fra metroen i København, vil muliggøre flere afgangene henover døgnet, flere tog til tiden og en mere fleksibel drift. De flere afgangene henover døgnet, herunder en øget betjening om aftenen og i weekenden, kan ske til en lavere omkostning end ved den nuværende S-togsdrift.



Med hensyn til en udvidelse af S-togsdriften på kortere sigt, er der en række udfordringer. En realisering af en øget togdrift alle aftener og i weekenden vil øge behovet for lokomotivførere og dermed medføre et behov for rekruttering hos DSB. En rekrutteringsproces inklusiv oplæring tager op til 1½ år. Samtidig er Banedanmarks vedligeholdelsesarbejde på S-banen tilrettelagt således, at vedligehold af sporene sker i aftentimerne mandag til torsdag.

Passagergrundlaget vurderes ikke at være tilstrækkeligt til at øge S-togsdriften i de i spørgsmålet angivne tidsrum uden merudgifter. Størrelsen på de ekstra driftsomkostninger er afhængig af udvidelsen af S-togsdriften. Til brug for en eksempelberegning er der taget udgangspunkt i:

- Mandag til torsdag i tidsrummet 20-21 indføres 10 minutters drift på hele S-tognettet (mod 20 minutters drift i dag) samt 10 minutters drift på i tidsrummet 21-22 på strækningen Køge-Hillerød (mod 20 minutters drift i dag).
- Fredag og lørdag indføres 10 minutters drift i tidsrummet 20-22 på hele S-tognettet (mod 20 minutter i dag) samt 10 minutters drift i tidsrummet 22-23 på strækningen Køge-Hillerød.

På baggrund af ovenstående forudsætninger skønnes de ekstra driftsomkostninger at udgøre ca. 14 mio. kr. årligt, som vil skulle udmøntes gennem en genforhandlet kontraktbetaling, der i udgangspunktet er varig. Dertil kommer, at et øget driftsniveau på S-togsnettet vil indebære øget slitage på skinnenettet og deraf øgede vedligeholdelsesomkostninger for Banedanmark. Det er således ikke på nuværende tidspunkt muligt at anslå den samlede totalomkostning ved forslaget.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen