



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

24. februar 2022  
2022-796

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (UFG).

#### **Spørgsmål nr. 203:**

Hvordan agter ministeren at stoppe parkeringsselskaber, der tilsyneladende i gentagne tilfælde opfinder falske overtrædelser af parkeringsreglementer, jf. artiklen ”Advokat om inkassotrusler fra Europark: Der er rigtig meget, der halter hos firmaet” fra Horsens Folkeblad den 22. januar 2022?

#### **Svar:**

Jeg er oplyst om, at parkering på et offentligt tilgængeligt privat område bygger ikke på parkeringsreglementer, men på den almindelige aftaleret. Ejeren af området bestemmer selv, hvilke vilkår der gælder på området. Det følger dog af færdselslovens § 122c, stk. 1, at når bilister parkerer på et offentligt tilgængeligt privat område, kan der kun pålægges afgift, hvis dette fremgår tydeligt af skiltningen. Endvidere følger det af færdselslovens § 122c, stk. 2, at den, der pålægger afgiften skal være tilmeldt Parkeringsklagenævnet og tydeligt skal have vejledt om klageadgang hertil.

Det er også et krav, at en kontrolafgift skal indeholde visse faktiske oplysninger, herunder hvilke parkeringsvilkår, der er overtrådt. Dette reguleres i bekendtgørelse om indgåelse af visse aftaler om parkering og udstedelse af kontrolafgifter på private parkeringsområder.

I dag kan borgere klage over kontrolafgifter pålagt af private parkeringsselskaber til Parkeringsklagenævnet. Dette er et uvildigt klagenævn, der blev tilføjet ved en ændring i færdselsloven tilbage i 2017. Initiativet skal sikre bilisternes retssikkerhed og fik bred tilslutning fra Folketingets partier, herunder Dansk Folkeparti.

Det er parkeringsselskaberne, der skal løfte bevisbyrden for, at afgiften er pålagt med rette. Hvis Parkeringsklagenævnet vurderer,



Side 2/2

at der ikke er tilstrækkelig bevis for, at en kontrolafgift er pålagt med rette, bortfalder denne, og afgiften kan i sagens natur ikke opkræves.

Det er derfor min opfattelse, at der findes de fornødne regler for, hvornår og hvordan en kontrolafgift kan pålægges, og at der med Parkeringsklagenævnet er skabt en god retssikkerhedsmæssig ramme for bilisterne.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen