



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. februar 2022

2022-643

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 194:

Vil ministeren oplyse, hvad de samlede drivhusgasudledninger forbundet med hele anlæggelsen af Lynetteholmen er? Svaret bedes opgjort bredest muligt, inkl. forberedelse, anlæg af selve øen, transport af slam til Køge Bugt, flytning af rensningsanlæg i Øresund, oprydning, sikring af naturhensyn etc.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for By & Havn, der oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

”Med vedtagelsen af lov om anlæg af Lynetteholm i Folketinget 4. juni 2021 blev By & Havn bemyndiget til at gennemføre følgende anlæg:

- Anlæg af perimeter til Lynetteholm
- Etablering af kystlandskab
- Anlæg af modtageanlæg
- Anlæg af adgangsvej og arbejdsareal
- Uddybning af sejlrende i Kronløb og syd for Middelgrund
- Klappning af materiale i Køge Bugt
- Opfyld af arealet inden for perimeteren (driftsfasen)

Af Miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm samt baggrundsrapporten ”Lynetteholm – Luft og klima” (november 2020), som begge er offentligt tilgængelige på Trafikstyrelsens hjemmeside, fremgår beregnede CO₂-udledninger på i alt ca. 250.000 ton i Lynetteholms anlægs- og efterfølgende driftsfasen. Ved en beklagelig fejl er tallet 350.000 ton CO₂, som ikke er korrekt, anført i Miljøkonsekvensrapportens sammenfatning.



By & Havn har forpligtet sig til at anvende BAT (Best Available Technologies), hvorfor der er en forventning om, at den samlede udledning sænkes fremadrettet, bl.a. som følge af overgang til el-drevet transport.

Det er det ejerkredsen i BIOFOS, som træffer beslutning om eventuel flytning af rensningsanlægget. Flytning af rensningsanlægget er ikke en del af den opgave, som By & Havn har i henhold til lov om anlæg af Lynetteholm. By & Havn kan ikke bidrage med oplysninger om CO₂-udledninger ved en eventuel flytning af rensningsanlægget.”

Det skal bemærkes, at alternativet til Lynetteholm givetvis vil indebære en større CO₂-udledning ved transporten af overskudsjord, idet det mest klimavenlige er at nyttiggøre jorden lokalt frem for, at vognmænd og entreprenører skal transportere jorden over længere distancer.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen