



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. februar 2022
2022-642

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

Spørgsmål nr. 192:

Det fremgår af Dansk Luftfarts publikation ”5 myter om luftfartens klimapåvirkning”, at kun 0,5 pct. af Danmarks CO₂-udledning kommer fra indenrigsflyvninger (www.dansk-luftfart.dk/wp-content/uploads/2017/04/fem-myter-til-net.pdf). Vil ministeren tilkendegive sin holdning til, om det vil være en bedre løsning, at man benytter sig af Luftfartens Klimafond, som har en model for, hvordan der kan spares 30 pct. udledning på alle flyvninger ud af Danmark, end at fokusere på grøn indenrigsflyvning?

Svar:

Luftfarten (flyrejser der afgår fra Danmark) udleder ca. 3,2 mio. tons CO₂ pr. år stigende til 3,4 mio. tons CO₂ i 2030, hvoraf indenrigs-luftfarten står for 0,2 mio. tons CO₂ i 2030. I Energistyrelsens publikation Klimastatus- og fremskrivning fremgår det, at dansk indenrigsluftfart (inkl. ruter til og fra Grønland og Færøerne) i 2019 udgør omkring 0,3 pct. af Danmarks samlede udledninger.

Klimapartnerskabet for luftfart har foreslået, at der oprettes en erhvervsdrivende klimafond (”Luftfartens Klimafond”) med en årlig fondsindtægt på op mod 500 mio. kr., finansieret ved en passagerafgift på 20-30 kr. per afrejsende passager. Klimafonden skal oprettes sammen med et krav om iblanding af bæredygtigt flybrændstof, og fonden skal finansiere merprisen til bæredygtigt flybrændstof.

Klimapartnerskabet for luftfart estimerer i deres rapport, at gennemførelse af klimapartnerskabets samlede anbefalinger, herunder oprettelse af en erhvervsdrivende fond (”Luftfartens Klimafond”), operationelle effektiviseringer, ruteoptimering, flådefornyelse mv., vil medføre en CO₂-reduktion på 70 pct. i indenrigsluftfarten i



2030 ift. 1990-niveauet, og 30 pct. i udenrigsluftfarten i 2030 ift. 2017-niveauet.

Ifølge Klimapartnerskabets beregninger vil det medføre en udledning fra indenrigsluftfarten på omkring 0,05 mio. tons CO₂ i 2030, og en udledning fra udenrigsluftfarten på omkring 2,1 mio. tons CO₂ i 2030. Disse beregninger er dog ikke konsoliderede. Det skal bemærkes, at det alene er CO₂-udledninger (og reduktioner) fra indenrigsluftfart, der indgår i det danske klimaregnskab.

Regeringen arbejder både nationalt og internationalt for at fremme den grønne omstilling af luftfarten. Regeringen har med statsministerens nytårstale sat det ambitiøse mål, at danskerne i 2025 skal have mulighed for at flyve grønt på én indenrigsrute, og at man senest i 2030 kan flyve helt grønt, når man flyver indenrigs i Danmark. Jeg kan henvise til min besvarelse af TRU alm. del. nr. 191.

Luftfarten er en international transportform, og derfor skal vi naturligvis også se på sammenhæng til initiativerne i blandt andet EU og ICAO. Der er store klimamæssige fordele ved, at vi på tværs af lande kan finde fælles fodslag, så flyvningerne ikke blot flytter rundt mellem os. Regeringen arbejder derfor også aktivt for internationale løsningsmodeller. Europa-Kommissionen har med 'Fit for 55-pakken' i juli 2021 præsenteret en række spændende forslag, der kan fremme den grønne omstilling af luftfarten.

Regeringen vil senere i 2022 præsentere en samlet plan for den grønne omstilling af luftfarten.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen