



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. februar 2022

2022-594

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

#### **Spørgsmål nr. 190:**

Vil ministeren oplyse, om Københavns Lufthavn skal følge EU-reglerne for anvendelse af start- og landingsslots, eller om der kan indføres nationale regler herfor, og kan og vil ministeren i dette tilfælde indføre lavere procentkrav end EU for at reducere spøgelsesflyvninger til og fra Københavns Lufthavn? Der henvises til artiklen ”18.000 spøgelsesfly med ingen eller få passagerer på vej over Europa” fra Ingeniøren den 7. januar 2022.

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Københavns Lufthavn skal følge EU-reglerne for anvendelse af start- og landingsslots.

Reguleringen af slots finder sted med hjemmel i Rådets forordning (EØF) nr. 95/93, og dens efterfølgende ændringer (slotsforordningen). Slotsforordningen er fastsat med hjemmel i artikel 100, stk. 2, i afsnittet om transport, i Traktaten om den Europæiske Unions funktionsområde. Lovgivningskompetencen på transportområdet er som udgangspunkt delt mellem Unionen og medlemsstaterne, jf. artikel 4.

Hvis Unionen lovgiver på et specifikt transportområde, har EU-lovgivningen forrang for og fortrænger nationale regler. Det vil sige, at hvis slotsforordningen regulerer et givent område, kan der ikke være nationale regler på samme område, medmindre slotsforordningen selv giver mulighed for sådanne supplerende regler.



Københavns Lufthavn er i henhold til slotsforordningen en såkaldt "koordineret lufthavn". Alle slots i koordinerede lufthavne er reguleret i henhold til slotsforordningen, og tildelingen af slots skal følge reglerne herom. Reglerne om tildeling af slots indeholder ikke muligheden for supplerende nationale regler. Det er derved ikke muligt at indføre nationale regler om benyttelseskrav. Benyttelseskravet er fastsat i henhold i slotsforordningens artikel 8. stk. 2., samt artikel 10 & 10a.

Benyttelseskravet er kun gældende for koordinerede lufthavne. For at blive en koordineret lufthavn, kræver det, at lufthavnen har kapacitetsproblemer i henhold til slotsforordningens definition af dette, som betyder, (a) at kapacitetsproblemer er så alvorlige, at betydelige forsinkelser ikke kan undgås i lufthavnen, og (b) at der er ikke nogen mulighed for at løse disse problemer på kort sigt.

Københavns Lufthavn fik tildelt status som koordineret lufthavn i 1996. Det vurderes ikke, at det er muligt at fratage Københavns Lufthavn denne status, da Københavns Lufthavn opfylder alle parametre for at være koordineret."

Med venlig hilsen

Trine Bramsen