



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. februar 2022

2022-594

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 189:

Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang der foretages spøgelsesflyvninger til og fra Københavns Lufthavn, og hvor stor en CO₂-udledning anslås disse at medføre? Der henvises til artiklen ”18.000 spøgelsesfly med ingen eller få passagerer på vej over Europa” fra Ingeniøren den 7. januar 2022.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen henviser til besvarelsen af TRU 158, hvori der indgår en oversigt over, antallet af tomme flyvninger til og fra Københavns Lufthavn. Oversigten inkluderer også flyvninger med en belægning på under 5 pct. Det skal bemærkes, at disse tomflyvninger med stor sandsynlighed ikke er det samme som spøgelsesflyvninger. Hvor spøgelsesflyvninger foretages for at bibeholde slots, er tomflyvninger i nogle henseender uundgåelige. Fly skal rokeres, serviceres og testes, hvilket medfører, at nogle fly flyver tomme. Fly der chartres, flyver også ofte tomme til deres startdestination.

SAS har i svaret til TRU 188 bemærket, at det hidtil ikke har været nødvendigt at flyve spøgelsesflyvninger med henblik på at bibeholde slots. Ydermere har Trafikstyrelsen endnu ikke fået meldinger om spøgelsesflyvninger for at opretholde slots.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen