



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. februar 2022

2022-594

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 188:

Ifølge artiklen ”18.000 spøgelsesfly med ingen eller få passagerer på vej over Europa” fra Ingeniøren den 7. januar 2022 oplyser SAS, at de ikke foretager de såkaldte spøgelsesflyvninger for at bevare start- og landingsslots. Vil ministeren forklare, hvorledes SAS undgår dette, og hvorledes defineres i denne sammenhæng begrebet spøgelsesflyvning?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Trafikstyrelsen har bedt SAS redegøre for, hvordan SAS undgår spøgelsesflyvninger. SAS har oplyst følgende til Trafikstyrelsen:

”SAS har som følge af en betydeligt reduceret efterspørgsel på flyrejser reduceret sit trafikprogram tilsvarende.

SAS har inden for gældende slotsregler og ikke mindst på grund af de lempede krav til benyttelsessatser for slots hidtil været i stand til at tilrettelægge sit reducerede trafikprogram på en måde, så det ikke har været relevant at gennemføre tomflyvninger. Dette vil SAS også kunne gøre fremover, såfremt slotsreglerne i tilstrækkeligt omfang tillader det. SAS er bekymret for, om den af EU-Kommissionen fastsatte benyttelsessats på 64 pct. for sommerprogrammet 2022 imødekommer dette.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen