Projekterne enkeltvis
Lav CO2-pris

	Projekt	Projektnavn i TRM		Projekt	Anlægsomkostninger, NNV [mio. kr.]	NNV i alt [mio. kr.]	CO2 fra anlæg [ton CO2]	CO2 fra vedligehold [ton CO2]	CO2 fra anlæg og vedligehold [ton CO2]	Pakke 1	Pakke 2	Pakke 3	Pakke 4	Pakke 5	Anlægsomkostninger, NNV [mio. kr.]	NNV i alt [mio. kr.]	NNV i alt uden anlægsomk. [mio. kr.]	I alt uden CO2 [mio. kr.]	CO2 NNV [mio. kr.]	CO2 fra trafik (metode 1) (2030-2079) [ton CO2]	CO2 fra trafik (2030) [ton CO2]
	Jernbane			*Jernbane*																	
				Fremrykning af Vestfyn																	
				Hastighedsopg. Ringsted-Odense																	
B1	Udvidelse af CPH Station	Udvidelse af Københavns Lufthavn St.	B1	Udvidelse af CPH Station	0,6	2.800	100	2.900	1	1	1	1	1	0	-520	2.050	2.560	2.050	2	-4.800	-400
B2	Udbygning af Glostrup (2 perronspor)	Udbygning af Glostrup St. (2 perronspor)	B2	Udbygning af Glostrup (2 perronspor)	0,3	1.500	100	1.600	1	0	0	0	0	0	-200	970	1.170	970	1	-1.900	-160
B3A	Udbygning af Glostrup St. (4 perronspor)		B3A	Udbygning af Glostrup St. (4 perronspor)	0,4	2.600	200	2.800	0	1	1	1	1	0	-330	970	1.310	970	1	-1.900	-160
B3B	Overhalingsspor ved Kalvebod	Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod	B3B	Overhalingsspor ved Kalvebod	0,3	2.400	200	2.600	0	1	1	1	1	0	-260	230	490	230	1	-1.900	-160
B3C	Udvidelse af Ørestad St.		B3C	Udvidelse af Ørestad St.	0,4	2.700	300	2.900	0	1	1	1	1	0	-290	-330	-40	-330	0	0	0
B4	Hastighedsopg. Aarhus-Fredericia		B4	Hastighedsopg. Aarhus-Fredericia	1,6	1.200	0	1.200	1	0	1	1	0	0	-1.340	-420	920	-420	0	-1.100	-90
B5	Ydeforgene kapacitet ved Ringsted St.	Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted (destig uafhængig af	B5	Ydeforgene kapacitet ved Ringsted St. (ny ift. IP2030)	1,6	15.300	1.500	16.800	1	1	1	1	1	0	-1.300	4.130	5.420	4.120	6	-15.600	-1.300
B6	Ny bane Hovedgård-Hasselager	Ny bane Hovedgård-Hasselager (destig linjeføring)	B6	Ny bane Hovedgård-Hasselager	3,8	44.700	3.800	48.500	0	0	1	1	0	0	-3.170	-670	2.500	-670	2	-7.300	-490
B7	Ny bane over Vejle Fjord	Ny bane på bæro af Vejle Fjord (tunnel)	B7	Ny bane over Vejle Fjord	5,5	193.300	2.000	195.200	0	0	1	1	0	0	-4.720	-2.750	1.970	-2.750	2	-5.700	-420
B8	Hastighedsopgr. Langå-Hobro	Hastighedsopgradering Langå-Hobro (tilvalgslæsning)	B8	Hastighedsopgr. Langå-Hobro	1,1	1.200	100	1.300	0	0	1	1	0	0	-940	-50	900	-50	0	-1.100	-90
B9	Hastighedsopgr. regionalbaner	Hastighedsopgraderinger på regionalbaner	B9	Hastighedsopgr. regionalbaner	1,4	3.400	200	3.600	0	0	1	1	0	0	-1.260	-550	710	-550	1	-1.400	-120
B10	Elektrificering, Lindholm-Frederikshavn		B10	Elektrificering, Lindholm-Frederikshavn	1,0	4.100	0	4.100	0	0	1	1	0	0	-770	-910	-140	-940	31	-178.900	-3.540
B11	Elektrificering, Vejle-Struer		B11	Elektrificering, Vejle-Struer	1,7	6.200	0	6.200	0	0	1	1	0	0	-1.320	-1.630	-320	-1.670	42	-236.500	-4.680
B12	~~Batteribp. Lindholm-Frederikshavn~~	SKAL UDGÅ FRA VALGSIDE	B12	Batteribp. Lindholm-Frederikshavn	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-270	-30	240	-100	72	-415.400	-8.220
B13	Ekstra spor ved Gadstrup Station	Gadstrup Station, ekstra spor	B13	Ekstra spor ved Gadstrup Station	0,1	400	0	500	0	0	1	1	0	0	-80	-120	-50	-120	0	700	20
B14	Øget kapacitet Herning-Holstebro		B14	Øget kapacitet Herning-Holstebro	0,1	400	0	500	0	0	1	1	0	0	-80	-130	-50	-130	0	700	20
B15	Hastighedsopgradering på S-banen	Hastighedsopgradering af S-banen	B15	Hastighedsopgradering på S-banen	0,4	400	0	400	0	0	0	1	1	0	-280	1.640	1.920	1.630	1	-3.200	-260
B16	Flytning af Herlev St.		B16	Flytning af Herlev St.	0,2	600	0	700	0	0	0	1	1	0	-140	120	260	120	0	-400	-40
B17	Dobbeltspor Tinglev-Padborg		B17	Dobbeltspor Tinglev-Padborg	0,8	9.700	1.000	10.600	0	0	0	1	1	0	-620	-640	-20	-640	0	-100	-10
B18	S-tog til Roskilde		B18	S-tog til Roskilde	1,3	6.000	300	6.200	0	0	0	1	1	0	-970	630	1.600	630	1	-1.200	-150
B19	Ny bane Aarhus-Silkeborg, enkeltspor		B19	Ny bane Aarhus-Silkeborg, enkeltspor	2,2	24.000	2.400	26.400	0	0	0	1	1	0	-1.790	210	2.000	210	1	400	-210
B20	~~S-tog til Hellerup~~ og FÆR-ræ til S-tog	INDGÅR IKKE LÆNGERE PÅ VALGSIDEN.	B20	S-tog til Hellerup og FÆR-ræ til S-tog	5,0	20.400	200	20.500	0	0	0	1	1	0	-3.880	3.360	7.240	3.370	-8	53.800	-150
	Letbaner og BRT			*Letbaner og BRT*												0				0	
LB1	~~Letbane til Vollsmose~~	SKAL UDGÅ FRA VALGSIDE (pga. usikkerhed)	LB1	Letbane til Vollsmose	1,0	11.700	1.100	12.800	0	0	0	0	1	0	-810	-2.370	-1.560	-2.370	0	0	-50
LB2	~~Etape 2, af Aarhus Letbane~~	SKAL UDGÅ FRA VALGSIDE	LB2	Etape 2, af Aarhus Letbane	2,0	23.400	2.100	25.500	0	0	0	0	1	0	-1.620	-3.210	-1.590	-3.210	0	-200	-110
LB3	~~Etape 2, BRT i Aalborg~~	SKAL UDGÅ FRA VALGSIDE	LB3	Etape 2, BRT i Aalborg	0,6	7.000	600	7.700	0	0	0	0	1	0	-490	-620	-130	-620	0	-1.200	-100
LB4	~~Letbanelinje af Frederiksundsvej, K~~	SKAL UDGÅ FRA VALGSIDE	LB4	Letbanelinje af Frederiksundsvej, KBH	3,0	35.100	3.200	38.300	0	0	0	0	1	0	-2.430	-3.760	-1.330	-3.760	1	-800	-180
	Vejle			*Vejle*																	
				Pulje til cykler (1 mia.)	1,0				1	1	1	0	0	0							
				Pulje til cykler (2 mia.)	2				0	0	1	1	1	1							
V1	Hilleradmotorvejen, M3 til R4	Udvidelse af Hilleradmotorvejen, Motorring 3 - Ring 4	V1	Hilleradmotorvejen, M3 til R4	0,4	12.800	3.700	16.500	1	1	1	1	1	1	-300	3.360	3.660	3.370	-4	17.600	1.270
V2	E20/E45 ved Kolding	Udvidelse af motorvejskryds E45/E20 ved Kolding V	V2	E20/E45 ved Kolding	0,6	22.200	8.600	30.900	1	1	1	1	1	1	-430	4.880	5.310	4.890	-11	44.300	2.760
V3	Hilleradsmotorvejens forlængelse	Udvidelse af Hilleradmotorvejens forlængelse til motorvej	V3	Hilleradsmotorvejens forlængelse	0,9	36.100	12.100	48.200	1	1	1	1	1	1	-670	3.820	4.480	3.840	-24	97.500	7.280
V4	Øget kapacitet på Motorring 3		V4	Øget kapacitet på Motorring 3	0,3	10.400	22.100	32.500	1	1	1	1	1	1	-200	1.930	2.130	1.940	-12	51.000	3.550
V5	Motorvej omkring Herning	Opgradering til motorvej nord og syd for Herning	V5	Motorvej omkring Herning	0,7	26.200	11.400	37.600	1	1	1	1	1	1	-500	1.700	2.200	1.710	-7	27.600	1.960
V6	Ring 4 (nordlig)	Udvidelse af Ring 4 (nord)	V6	Ring 4 (nordlig)	0,9	22.300	7.300	29.600	1	1	1	0	1	1	-680	1.430	2.110	1.440	-12	53.300	2.490
V7	E45, Aarhus	Udvidelse af E45, Aarhus S - Aarhus N	V7	E45, Aarhus	2,1	67.100	24.400	91.500	1	1	1	0	1	1	-1.600	2.940	4.530	2.950	-16	59.400	3.650
V8	Vejforbindelse til Stevns	Vejforbindelse til Stevns	V8	Vejforbindelse til Stevns	0,6	22.900	4.500	27.400	1	1	1	1	1	1	-450	560	1.010	570	-6	26.800	1.350
V9	Frederiksundsmotorvejens 3. etape		V9	Frederiksundsmotorvejens 3. etape	2,9	71.500	20.400	91.900	1	1	1	1	1	1	-2.220	9.450	11.670	9.520	-68	267.300	22.610
V10	Åbæk-Skagen	Udbygning af Rute 40 Åbæk - Skagen, 80 km/t	V10	Åbæk-Skagen	0,2	10.900	4.600	15.400	1	1	1	0	0	0	-160	-30	130	-30	0	0	0
V11	Rute 15, Herning-Ringkøbing	Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing	V11	Rute 15, Herning-Ringkøbing	0,9	41.500	17.300	58.800	1	1	1	0	1	0	-670	600	1.270	600	-4	18.900	850
V12	3. Limfjordsforbindelse		V12	3. Limfjordsforbindelse	7,0	21.100	271.600	292.800	1	1	1	0	1	0	-5.500	580	6.080	610	-27	117.400	6.990
V13	Kalundborgmotorvejen, 3. etape		V13	Kalundborgmotorvejen, 3. etape	1,9	73.600	24.200	97.800	1	1	1	0	1	1	-1.430	1.320	2.750	1.340	-13	56.500	3.460
V14	Nærsted-Rønnede	Anlæg af motorvej på rute 54, Nærsted - Rønnede	V14	Nærsted-Rønnede	1,5	53.000	11.200	64.200	1	1	1	0	1	1	-1.160	820	1.980	840	-16	65.600	4.550
V15	Midtjysk motorvej	Ny Midtjyske Motorvej, Hadersley - Give	V15	Midtjysk motorvej	6,6	256.800	69.800	326.500	1	1	0	0	0	0	-5.140	1.160	6.300	1.250	-88	377.700	18.370
V16	E45, Vejle-Skanderborg	Udvidelse af E45, Vejle (Hornsyld) - Skanderborg S	V16	E45, Vejle-Skanderborg	3,5	102.100	41.100	143.100	1	1	1	0	1	1	-2.650	1.140	3.790	1.170	-26	102.500	7.220
V17	E20, Syd om Odense	Udvidelse af E20, syd om Odense	V17	E20, Syd om Odense	1,1	38.500	12.600	51.100	1	1	0	0	1	0	-850	470	1.320	470	-5	22.900	970
V18	Amagermotorvejen	Udvidelse af Amagermotorvejen (indtrægelse af nødspor)	V18	Amagermotorvejen	0,4	24.100	7.900	32.000	1	1	0	0	1	0	-330	130	460	140	-4	14.700	1.020
V19	Øresundsmotorvejen	Udvidelse af Øresundsmotorvejen	V19	Øresundsmotorvejen	0,6	46.600	15.300	61.900	1	1	0	0	1	0	-490	630	1.120	630	-6	26.100	1.860
V20	E55, Sydmotorvejen-Nyk. F	Udvidelse af E55, Sydmotorvejen - Nykøbing Falster	V20	E55, Sydmotorvejen-Nyk. F	0,5	20.600	7.200	27.800	1	1	0	0	0	0	-370	250	610	250	0	1.900	100
V21	Ring 4 (syd/øst)	Udvidelse af Motorring 4 (syd)	V21	Ring 4 (syd/øst)	0,6	15.200	4.900	20.000	1	1	0	0	1	0	-430	490	920	500	-4	18.200	1.300
V22	Rute 26, Viborg-Søbysvad	Udvidelse af Rute 26, Viborg - Radkærsbro	V22	Rute 26, Viborg-Søbysvad	0,8	33.300	13.000	46.300	1	1	0	0	0	0	-620	-190	430	-190	0	1.600	70
V23	Rute 34, Hadersup-Skive	Kapacitetsforbedringer på Rute 34, Hadersup - Skive	V23	Rute 34, Hadersup-Skive	0,6	19.400	5.300	24.700	1	1	0	0	0	0	-430	-30	400	-30	0	600	40
V24	Rute 11, Korskroen-Varde	Kapacitetsforbedringer på Rute 11, Korskroen - Varde	V24	Rute 11, Korskroen-Varde	0,4	13.700	3.700	17.400	1	1	0	0	0	0	-310	-330	-20	-330	0	600	50
				Rute 9, Maribo-Svendborg																	
				Kryds mi. rute 11 og rute 26																	
				Rute 15, Bale-Tåstrup																	
	Ekstraprojekter vej	*TRM projektnavn*		*Ekstraprojekter vej*																	
VX1	E45, Århus - Randers (nord)	Udvidelse af E45, Aarhus N - Randers N	VX1	E45, Århus - Randers (nord)	3,0	90.900	35.200	126.100							-2.280	120	2.400	120	-8	30.500	1.980
VX2	Rute 11, Esbjerg - Tønder	Udvidelse af Rute 11, Esbjerg - Tønder	VX2	Rute 11, Esbjerg - Tønder	2,4	108.200	39.400	147.600							-1.780	240	2.020	240	-1	2.800	320
VX5	HelsingørMX, Hørsholm S - Isterød, 2	Udvidelse af Helsingørmotorvejen, Hørsholm S – Isterød	VX5	HelsingørMX, Hørsholm S - Isterød, 2. Etape	0,7	12.800	3.900	17.000							-550	-270	280	-270	-3	13.900	600
VX6	Hele Midtjysk motorvej	Ny Midtjyske Motorvej, Hadersley - Hobro	VX6	Hele Midtjysk motorvej	17,5	685.500	186.200	871.600							-13.730	10.590	24.310	10.800	-217	820.000	60.890
VX8	Rute 26 Aarhus-Viborg (Århus-Søbysvej	Opgradering af Rute 26, Aarhus - Søbysvad	VX8	Rute 26 Aarhus-Viborg (Århus-Søbysvad)	2,7	133.700	48.700	182.400							-2.010	20	2.030	20	-6	28.200	1.250
VX9	E45, Århus - Randers (Alt. 0+)	Ombygning af tilkørselsramper på E45, Aarhus N - Randers N	VX9	E45, Århus - Randers (Alt. 0+)	0,2	6.800	2.600	9.500							-170	1.860	2.030	1.860	0	0	0
VX11A	HH ny disk rente (Alt. Vej)	Ny vejforbindelse Helsingør-Helsingborg	VX11A	HH ny disk rente (Alt. Vej)	11,6	0	0	850.000							-9.270	5.800	15.070	6.020	-218	1.142.600	0
VX11B	HH ny disk rente (Alt. Vej & alt. Bane)	Ny bane- og vejforbindelse Helsingør-Helsingborg	VX11B	HH ny disk rente (Alt. Vej & alt. Bane)	21,0	0	0	1.700.000							-16.850	-1.250	15.600	-1.030	-212	1.131.200	0
VX12	Rute 9 Tåsinge-Langeland (Alt. 2)	Udvidelse af Rute 9 på Tåsinge	VX12	Rute 9 Tåsinge-Langeland (Alt. 2)	0,5	20.700	7.500	28.300							-390	-340	50	-330	-2	8.800	550
VX13	Amagermotorvej (UbI.2)	Udvidelse af Amagermotorvejen samt forbedret adgang til Avedøre Holme	VX13	Amagermotorvej (UbI.2)	1,7	93.900	30.800	124.700							-1.400	720	2.120	720	-2	4.900	640
VX14A	E55 (Alt. 0+)	Udvidelse af E55, Nykøbing Falster-Sydmotorvejen (0+ løsning)	VX14A	E55 (Alt. 0+)	0,0	2.100	700	2.800							-40	250	280	250	0	0	0
VX14B	E55 (Alt. 2+1)	Udvidelse af E55, Nykøbing Falster-Sydmotorvejen (2+1 løsning)	VX14B	E55 (Alt. 2+1)	0,5	0	0	0							-340	200	540	200	0	1.300	80
VX15	Motorvej nord om Herning	Opgradering til motorvej på Rute 18 nord for Herning	VX15	Motorvej nord om Herning	0,4	16.100	7.000	23.100							-320	1.050	1.360	1.050	-4	14.100	1.020
VX16	Åbæk-Skagen 90 km/t	Udbygning af Rute 40 Åbæk-Skagen til 2+1 vej, 90 km/t	VX16	Åbæk-Skagen 90 km/t	0,2	11.000	4.600	15.600							-150	120	270	120	0	0	0
	Ekstraprojekter bane			*Ekstraprojekter bane*																	
BX8	Hastighedsopgradering Langå-Hobro	Hastighedsopgradering Langå-Hobro (grundlæsning)	BX8	Hastighedsopgradering Langå-Hobro, alternativ med lavere anlægsomkostninger	0,5	600	0	600							-420	-30	390	-30	0	-1.500	-100
BX1	Billundbane	Billundbanen (Nordlig Jelling)	BX1	Billundbane	1,0	16.000	2.000	18.000							-760	-1.630	-870	-1.630	0	700	-190
BX2	Esbjerg Nærbane		BX2	Esbjerg Nærbane	0,1										-110	-190	-80	-190	0	1.200	-10
BX3	Ny Bane Aarhus-Silkeborg, dobbeltspor		BX3	Ny Bane Aarhus-Silkeborg, dobbeltspor	3,3	48.000	4.800	52.800							-2.730	-1.110	1.620	-1.120	0	3.100	-160
	Fremtidssikring af Aarhus H*	Fremtidssikring af Aarhus H		Fremtidssikring af Aarhus H*	0,3										IR	IR	IR	IR	IR	IR	IR
	Øresundsperroner og tilslutning på N	Øresundsperroner på Ny Ellebjerg Station		Øresundsperroner og tilslutning på Ny Ellebjerg St.	0,4										IR	IR	IR	IR	IR	IR	IR
BX5	Laurbjerg St.		BX5	Laurbjerg St.	0,0											-10	-110	-100	-110	0	0
BX6	Vendespor ved Carlsberg St.		BX6	Vendespor ved Carlsberg St.	0,2											-130	310	440	310	0	-300
	Personbinlængelser på Horsens St.			Personbinlængelser på Horsens St.	0,2										IR	IR	IR	IR		IR	IR
	Ombygning af Hilleræd St.			Ombygning af Hilleræd St.	0,4										IR	IR	IR	IR		IR	IR
	Ombygning af Nordhavn St.			Ombygning af Nordhavn St.	0,1										IR	IR	IR	IR		IR	IR
	Opgradering af overkørsel i Silkeborg			Opgradering af overkørsel i Silkeborg	0,3										IR	IR	IR	IR		IR	IR
	Vendespor ved Københavns Lufthavn St.			Vendespor ved Københavns Lufthavn St.	0,3											240	90	330	90	0	0
BX7	Driftsseperation på København H	Forenkling af København H	BX7	Driftsseperation på København H	1,9											-1.540	600	2.140	600	0	-1.900
	Dobbeltspor Køge-Køge N			Dobbeltspor Køge-Køge N	0,3										IR	IR	IR	IR	IR	IR	IR
	Indkøb af fire batteritog og ladeinfrastruktur til Holstebro-Skjern		BX4A	Indkøb af fire batteritog og ladeinfrastruktur til Holstebro-Skjern	0,1	100	0	100							-100	40	-60	-70	16	-79.900	-1.570
	CO_2-neutralt togmateriel i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen samt ladeinfra		BX4B	CO2-neutralt togmateriel i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen samt ladeinfra	0,7	4.000	0	4.000							-500	930	430	210	212	-1.209.100	-23.830

Høj CO2-pris

	Projekt	Projektnavn i TRM		Projekt	Anlægsomkostninger, NNV [mio. kr.]	NNV i alt [mio. kr.]	NNV i alt uden anlægsomk. [mio. kr.]	I alt uden CO2 [mio. kr.]	CO2 NNV [mio. kr.]	CO2 fra trafik (metode 1) (2030-2079) [ton CO2]	CO2 fra trafik (2030) [ton CO2]	Bemærkninger
	Jernbane			*Jernbane*								
				Fremrykning af Vestfyn								
				Hastighedsopg. Ringsted-Odense								
B1	Udvidelse af CPH Station	Udvidelse af Københavns Lufthavn St.	B1	Udvidelse af CPH Station	-520	2.050	2.570	2.040	8	-4.800	-400	
B2	Udbygning af Glostrup (2 perronspor)	Udbygning af Glostrup St. (2 perronspor)	B2	Udbygning af Glostrup (2 perronspor)	-200	980	1.170	970	3	-1.900	-160	
B3A	Udbygning af Glostrup St. (4 perronspor)		B3A	Udbygning af Glostrup St. (4 perronspor)	-330	970	1.310	970	1	-1.900	-160	
B3B	Overhalingsspor ved Kalvebod	Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod	B3B	Overhalingsspor ved Kalvebod	-260	230	490	230	1	-1.900	-160	
B3C	Udvidelse af Ørestad St.		B3C	Udvidelse af Ørestad St.	-290	-330	-40	-330	0	0	0	
B4	Hastighedsopg. Aarhus-Fredericia		B4	Hastighedsopg. Aarhus-Fredericia	-1.340	-420	920	-420	0	-1.100	-90	05/03-2021: Anlægsoverslag ændr
B5	Ydeforgene kapacitet ved Ringsted St.	Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted (destig uafhængig af	B5	Ydeforgene kapacitet ved Ringsted St. (ny ift. IP2030)	-1.300	4.140	5.440	4.120	25	-15.600	-1.300	
B6	Ny bane Hovedgård-Hasselager	Ny bane Hovedgård-Hasselager (destig linjeføring)	B6	Ny bane Hovedgård-Hasselager	-3.170	-660	2.510	-670	10	-7.300	-490	05/03-2021: Anlægsoverslag ændr
B7	Ny bane over Vejle Fjord	Ny bane på bæro af Vejle Fjord (tunnel)	B7	Ny bane over Vejle Fjord	-4.720	-2.740	1.980	-2.750	8	-5.700	-420	05/03-2021: Anlægsoverslag ændr
B8	Hastighedsopgr. Langå-Hobro	Hastighedsopgradering Langå-Hobro (tilvalgslæsning)	B8	Hastighedsopgr. Langå-Hobro	-940	-50	900	-50	2	-1.100	-90	
B9	Hastighedsopgr. regionalbaner	Hastighedsopgraderinger på regionalbaner	B9	Hastighedsopgr. regionalbaner	-1.260	-550	710	-550	2	-1.400	-120	05/03-2021: Anlægsoverslag ændr
B10	Elektrificering, Lindholm-Frederikshavn		B10	Elektrificering, Lindholm-Frederikshavn	-770	-820	-50	-950	126	-178.900	-3.540	
B11	Elektrificering, Vejle-Struer		B11	Elektrificering, Vejle-Struer	-1.320	-1.520	-200	-1.680	166	-236.500	-4.680	
B12	~~Batteribp. Lindholm-Frederikshavn~~	SKAL UDGÅ FRA VALGSIDE	B12	Batteribp. Lindholm-Frederikshavn	-270	180	440	-110	289	-415.400	-8.220	
B13	Ekstra spor ved Gadstrup Station	Gadstrup Station, ekstra spor	B13	Ekstra spor ved Gadstrup Station	-80	-120	-50	-120	0	700	20	
B14	Øget kapacitet Herning-Holstebro		B14	Øget kapacitet Herning-Holstebro	-80	-130	-50	-130	0	700	20	
B15	Hastighedsopgradering på S-banen	Hastighedsopgradering af S-banen	B15	Hastighedsopgradering på S-banen	-280	1.640	1.920	1.630	1	-3.200	-260	
B16	Flytning af Herlev St.		B16	Flytning af Herlev St.	-140	120	260	120	0	-400	-40	
B17	Dobbeltspor Tinglev-Padborg		B17	Dobbeltspor Tinglev-Padborg	-620	-640	-20	-640	0	-100	-10	
B18	S-tog til Roskilde		B18	S-tog til Roskilde	-970	630	1.600	630	3	-1.200	-150	
B19	Ny bane Aarhus-Silkeborg, enkeltspor		B19	Ny bane Aarhus-Silkeborg, enkeltspor	-1.790	210	2.000	210	3	400	-210	
B20	~~S-tog til Hellerup~~ og FÆR-ræ til S-tog	INDGÅR IKKE LÆNGERE PÅ VALGSIDEN.	B20	S-tog til Hellerup og FÆR-ræ til S-tog	-3.880	3.340	7.220	3.370	-31	53.800	-150	
	Letbaner og BRT			*Letbaner og BRT*		0		0				
LB1	~~Letbane til Vollsmose~~	SKAL UDGÅ FRA VALGSIDE (pga. usikkerhed)	LB1	Letbane til Vollsmose	-810	-2.370	-1.560	-2.370	1	0	-50	
LB2	~~Etape 2, af Aarhus Letbane~~	SKAL UDGÅ FRA VALGSIDE	LB2	Etape 2, af Aarhus Letbane	-1.620	-3.210	-1.590	-3.210	2	-200	-110	
LB3	~~Etape 2, BRT i Aalborg~~	SKAL UDGÅ FRA VALGSIDE	LB3	Etape 2, BRT i Aalborg	-490	-620	-130	-620	2	-1.200	-100	
LB4	~~Letbanelinje af Frederiksundsvej, K~~	SKAL UDGÅ FRA VALGSIDE	LB4	Letbanelinje af Frederiksundsvej, KBH	-2.430	-3.760	-1.330	-3.760	3	-800	-180	
	Vejle			*Vejle*								
				Pulje til cykler (1 mia.)								
				Pulje til cykler (2 mia.)								
V1	Hilleradmotorvejen, M3 til R4	Udvidelse af Hilleradmotorvejen, Motorring 3 - Ring 4	V1	Hilleradmotorvejen, M3 til R4	-300	3.350	3.650	3.370	-18	17.600	1.270	
V2	E20/E45 ved Kolding	Udvidelse af motorvejskryds E45/E20 ved Kolding V	V2	E20/E45 ved Kolding	-430	4.850	5.280	4.890	-44	44.300	2.760	
V3	Hilleradsmotorvejens forlængelse	Udvidelse af Hilleradmotorvejens forlængelse til motorvej	V3	Hilleradsmotorvejens forlængelse	-670	3.750	4.410	3.850	-102	97.500	7.280	
V4	Øget kapacitet på Motorring 3		V4	Øget kapacitet på Motorring 3	-200	1.890	2.090	1.940	-52	51.000	3.550	
V5	Motorvej omkring Herning	Opgradering til motorvej nord og syd for Herning	V5	Motorvej omkring Herning	-500	1.680	2.170	1.710	-29	27.600	1.960	
V6	Ring 4 (nordlig)	Udvidelse af Ring 4 (nord)	V6	Ring 4 (nordlig)	-680	1.400	2.080	1.440	-49	53.300	2.490	
V7	E45, Aarhus	Udvidelse af E45, Aarhus S - Aarhus N	V7	E45, Aarhus	-1.600	2.890	4.490	2.960	-65	59.400	3.650	
V8	Vejforbindelse til Stevns	Vejforbindelse til Stevns	V8	Vejforbindelse til Stevns	-450	560	1.010	570	-25	26.800	1.350	
V9	Frederiksundsmotorvejens 3. etape		V9	Frederiksundsmotorvejens 3. etape	-2.220	9.240	11.460	9.530	-286	267.300	22.610	
V10	Åbæk-Skagen	Udbygning af Rute 40 Åbæk - Skagen, 80 km/t	V10	Åbæk-Skagen	-160	-30	130	-30	0	0	0	
V11	Rute 15, Herning-Ringkøbing	Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing	V11	Rute 15, Herning-Ringkøbing	-670	590	1.260	600	-17	18.900	850	
V12	3. Limfjordsforbindelse		V12	3. Limfjordsforbindelse	-5.500	500	6.000	610	-114	117.400

ret fra 1,5 til 1,6. Er ikke ændret i Teresa og de samlede pakker

ret fra 3,6 til 3,8. Er ikke ændret i Teresa og de samlede pakker
ret fra 5,4 til 5,5. Er ikke ændret i Teresa og de samlede pakker

ret fra 1,6 til 1,4. Er ikke ændret i Teresa og de samlede pakker