



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. februar 2022
2022-552

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 183:

Vil ministeren sende de udførte CO₂-beregninger for "Aftale om Infrastrukturplan 2035" til trods for, at beregningerne blev vurderet til ikke at være tilstrækkelig konsolideret og dermed ikke robuste nok til bl.a. at være sammenlignelige på tværs af projekter og sektorer? Der henvises til ministerens mailorientering af 14. januar 2022 til aftalepartierne om aktindsigt fra Ingeniøren og MobilityWatch, hvoraf fremgår, at der er igangsat arbejde med at udvikle et værktøj, som kan anvendes til at opgøre CO₂-aftrykket fra de produkter og tjenester, der anvendes i anlægsfasen. Vil ministeren oversende en tidsplan herfor? Og er det ministerens hensigt, at der således fremover altid offentliggøres en CO₂-beregning af anlægsfasen forud for en beslutningsproces vedrørende kommende anlæg, der behandles af Folketinget?

Svar:

Vedlagte bilag indeholder tal for CO₂ fra anlæg, som indgik som en del af det forberedende materiale i forbindelse med Infrastrukturplan 2035, og som er udleveret i en aktindsigt. Det var den faglige vurdering, at der ikke var tilstrækkelig sikkerhed for, at tallene for CO₂-udledningen fra anlæg var retvisende.

Jeg vil snarest fremlægge en tidsplan for arbejdet med at opgøre CO₂-udledningen fra anlæg. Det er samtidig min hensigt, at der ved kommende større projekter på transportområdet, som skal behandles af Folketinget, indgår en opgørelse af CO₂-udledningen fra anlæg i beslutningsprocessen.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht