



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. februar 2022

2022-524

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 181:

Vil ministeren – gerne skematisk – redegøre for, hvor mange eksterne kvalitetssikringer der er foretaget ved brug af Ny Anlægsbudgettering siden 2015, og vurdere om hvorvidt de eksterne kvalitetssikringer generelt tilfører en merværdi til projekterne?

Svar:

Med Ny Anlægsbudgettering blev der indført krav om ekstern kvalitetssikring af projekter med en særlig høj risikoprofil eller med en totaludgift på mere end 250 mio. kr. for bane- og vejprojekter og 500 mio. kr. for bygningsprojekter. Sikringen skal ske i projektets indledende faser (fase 1 og fase 2) og foretages af en uvildig tredjepart.

Den eksterne kvalitetssikring skal gennemgå dokumentationen for mængder og enhedspriser i projektet for at sikre, at denne dokumentation foreligger og giver et retvisende billede af anlægsoverslaget samt projektets samlede risikoregister. Eventuelle gennemførte samfundsøkonomiske analyser af projektet skal også gennemgås. Yderligere forventes det, at den eksterne kvalitetssikring identificerer gode råd og forslag til projektet.

Dertil skal den eksterne kvalitetssikring vise Transportministeriet, hvorvidt der er væsentlige årsager til, at det samlede beslutningsgrundlag for projektet ikke kan ligge til grund for en politisk beslutning om at igangsætte projektet. Det er op til anlægsmyndigheden selv, om og i givet fald hvordan, råd og forslag fra kvalitetssikringen bedst indarbejdes i projektgrundlaget.

Generelt har gennemførelsen af den eksterne kvalitetssikring på Transportministeriets anlægsområde bidraget til konsolidering af



anlægsoverslag, samfundsøkonomiske beregninger og tekniske løsninger, samt skriftligt materiale i øvrigt.

Der er således flere eksempler på, at den eksterne kvalitetssikring undervejs i kvalitetssikringsprocessen har påpeget ændringer/tiltag, som er blevet implementeret til fordel for det færdige projekt. Endvidere sikres, at projektet er dokumenteret tilstrækkeligt til, at der senere kan identificeres ændringer i forhold til det oprindelige anlægsoverslag, så historikken af transaktioner er mere sporbar og bedre dokumenteret.

Det er derfor også Transportministeriets vurdering, at de eksterne kvalitetssikringer generelt tilfører merværdi til projekterne.

Tablet: Oversigt over eksterne kvalitetssikringer ved NAB-projekter siden 2015:

Projekt
Aflastningsvej ved Stevns
Elektrificering Roskilde-Kalundborg
Elektrificering Aarhus H
Elektrificering Aarhus-Fredericia
Elektrificering Aarhus-Aalborg
Elektrificeringsprogrammet
Fremtidssikring af Aarhus H (kapacitetsudvidelser og perronforlængelser)
Hastighedsopgradering Fredericia-Aarhus
Hastighedsopgradering Odense-Ringsted
Hastighedsopgradering Aarhus-Hobro
Hillerødmotorvejens forlængelse
Kapacitetsmæssige forbedringer på S-banen
Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted
Lynetteholmen
Midtjysk Motorvej (Give-Viborg-Hobro)
Modernisering af kørestrøm
Ny bane Hovedgård-Hasselager
Ny bane over Vestfyn



Ny bane på tværs af Vejle Fjord
Ny bane til Billund
Ny bane til Aalborg Lufthavn
Ny bane Aarhus - Silkeborg
Ny Ring 5 syd
Ny vejforbindelse til Stevn
Nybyggeri til Sundhedsvidenskabeligt fakultet, AAU
Ombygning af Hillerød Station
Ombygning af kryds på E55, Nykøbing Falster – Sydmotorvejen
Politiets Uddannelsescenter Vest
Regionale hastighedsopgraderinger
Ribe Omfartsvej
Signalprogrammet
Signalprogrammets immuniseringsprojekter
S-tog til Roskilde
Sydhavnsmetroens støjberegninger
Udbygning af Rute 54 (Næstved – Rønnede)
Udbygning E45, (Aarhus N – Aarhus S, Vejle (Hornstrup) -Skanderborg S og Aarhus N-Randers N 0+ løsning
Udvidelse af Amagermotorvejen
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4
Øget kapacitet på Motorring 3
Øresundsperroner på Ny Ellebjerg Station
Antal i alt: 40

Med venlig hilsen

Trine Bramsen