



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. februar 2022

2022-477

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 180

Vil ministeren redegøre for, hvor meget ekstra kapacitet der er behov for i Movias linje 1-100 busser og S-busser, såfremt der skulle være plads til at medbringe cykler og el-løbehjul i myldretiden mellem henholdsvis kl. 07:00 og 09:00, og kl. 15:30 og 17:30, og hvad det vil koste at sikre den fornødne kapacitet?

Svar:

Dette spørgsmål relaterer sig til Movias busser kapacitet, og på den baggrund har ministeriet bedt Movia om at bidrage til besvarelsen af spørgsmålet.

Movia har oplyst følgende, så jeg henholder til, idet jeg også henviser til besvarelsen af spørgsmål 178 (TRU alm. del):

”Det blev ikke vurderet, hvilke kapacitetsmæssige konsekvenser det ville have, hvis cykler skulle kunne medtages i myldretiderne uden negative konsekvenser for kørestolsbrugere etc., men i en kapacitetssammenhæng er der i sagens natur en udfordring i den begrænsede plads i bussernes ”flexareal”, som kun rummer plads til to enheder pr. bus. Det bemærkes i den sammenhæng, at efterspørgslen efter muligheden for cykelmedtagning må forventes at være afhængig af skiftende eksterne forhold, såsom vejrlig, hvilket vil gøre udnyttelsen af ekstra kapacitet uforudsigelig. Med til vurderingen af behovet for cykelmedtagning i myldretiden hører også, at der i hovedstadskommunerne er S-tog og Metro i cykelafstand samt, at turlængderne med bus i gennemsnit svarer til cykelture, så behovet for langt de fleste er dækket med de muligheder.

Generelt vurderes det at være uforholdsmæssigt omkostnings- tungt, hvis buskapaciteten under spidsbelastningen i myldretiden



skulle øges af hensyn til cykelmedtagning. Den maksimale buskapacitet er i forvejen tilpasset de maksimale passagertal i myldretiden, og indsættelse af yderligere busmateriel vurderes ikke at resultere i passagerforøgelse, der står mål med de forøgede omkostninger. I praksis vil det ikke være muligt at øge frekvensen på de mest højfrekvente linjer i København, der i dag kører med ned til 3-4 minutter mellem hver afgang uden, at det udfordrer både driftsafviklingen (rettidigheden) og pladsforholdene ved stoppestederne.

I forbindelse med evaluering af forsøget vil der indgå en afdækning af passagerens holdninger for og imod cykelmedtagning i myldretiden.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen