



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. februar 2022

2022-477

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Valentina Berthelsen (SF).

Spørgsmål nr. 178

Vil ministeren redegøre for, hvorfor det ikke er tilladt at medbringe cykler eller el-løbehjul i Movias natbusser og linje 1A, 2A, 4A, 5C, 6A, 7A og 9A-busser natten til lørdag og søndag mellem kl. 00:30 og 04:30, jf. de offentlige tilgængelige råd og regler på Movias hjemmeside?

Svar:

Dette spørgsmål relaterer sig til reglerne for cyklemedtagning i Movias busser, og på den baggrund har ministeriet bedt Movia om at bidrage til besvarelse af spørgsmålet. Movia har oplyst følgende, så jeg henholder til:

”Movias bestyrelse besluttede i efteråret 2020, at der med start i 2021 skulle gennemføres et toårigt forsøg med cykel- og elløbehjulsmedtagning i alle Movias almindelige busser, også i hovedstadsområdet. Det havde i en årrække allerede været en mulighed i Syd- og Vestsjælland, samt i mange dele af hovedstadsområdet, men ikke i alle busser.

Der var stigende interesse i de regioner og kommuner, som ejer Movia, for at indtænke cykler sammen med den kollektive transport, og samtidig har DOTs analyser af potentialer for at vinde kunderne tilbage til den kollektive transport efter Coronakrisen pegt på, at bedre mulighed for at medbringe cykler kan være et element. På den baggrund ønskede Movias bestyrelse at udvide muligheden til også at omfatte alle de mange passagertunge linjer i hovedstadsområdet som et forsøg på 2 år. Forsøget skal over to år afdække, om der opstår udfordringer med manglende plads til barnevogne, kunder i kørestol osv., eller om cykelmedtagning giver anledning til udfordringer mellem chaufføren, som har ansvaret for om der er plads i bussen, og kunder, eller kunder imellem.



Forsøget betyder, at kunder kan medbringe cykel eller el-løbehjul, såfremt der er plads, i alle Movias almindelige busser på 12 meter eller længere, dog ikke natten til lørdag og søndag i natbusser og på linje 1A, 2A, 4A, 6A, 7A, 9A og 5C, eller i myldretiderne i buslinjerne 1 – 100 samt S- og E-busser. Undtagelserne skal sikre den nødvendige passagerkapacitet i myldretiderne.

Forsøget blev igangsat i juni 2021 efter ophævelse af coronarestriktioner i den kollektive transport og skal evalueres efter en periode på 2 år. Forsøget indebærer en mærkbar forbedring af mulighederne for at kombinere cykel og el-løbehjul med bus, og ensarter reglerne for medtagning af cykel- og elløbehjul i hele Movias område. Det gør det nemmere for kunderne at forstå.

I en almindelig bus er der plads til samlet to såkaldte enheder, hvormed menes cykler, el-løbehjul, barnevogne, rollatorer eller kørestole. To enheder optager plads svarende til 7-8 stående rejsende.

Som led i forsøgsdesignet indgik busoperatørernes erfaringer med de hidtidige regler for cykelmedtagning og deres vurdering af udvidelsen af cykelmedtagning. Et væsentligt input var, at busoperatørerne vurderede, at cykelmedtagning kunne udgøre et problem i natbusserne i weekender, hvor der er erfaring for mange kunder og trængsel i busserne.

Movia indhentede også vurderinger fra kommunerne og regionerne på administrativt niveau, og der blev herfra blandt andet givet væsentligt input om, at pladsen i busserne skal prioriteres for kørestole, rollatorer, barnevogne m.v.

Restriktionen for cykelmedtagning om natten i weekender skal ligeledes ses i lyset af pres på kapaciteten.

Ved forsøgets tilrettelæggelse har det været et fokuspunkt, at den øgede cykelmedtagning ikke skulle medføre forringet adgang for kunder med kørestol, rollator eller barnevogn, hvilket der ville være forøget risiko for, hvis ordningen også skulle gælde i myldretiden.”

Med venlig hilsen

Trine Bramsen