



Skatteministeriet

1. marts 2022
J.nr. 2022 - 648

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 174 af 14. januar 2022 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Jeppe Bruus

/ Mette Kildegaard Graversen

Spørgsmål

Vil ministeren fremsende den fremskrivning for salget af personbiler, fordelt på benzinbiler, dieslbiler, elbiler og plug-in hybridbiler, der lå til grund for aftalen ”Grøn omstilling af vejtransporten” fra december 2020?

Svar

Med *Aftale om grøn omstilling af vejtransporten (december 2020)* indgået mellem regeringen (Socialdemokratiet), RV, SF og EL blev bilafgifterne omlagt for at øge udbredelsen af nul- og lavemissionsbiler (typisk el- og plug-in hybridbiler).

Omlægningen indebærer således afgiftslempelser til nul- og lavemissionsbiler, *jf. svaret på TRU alm. del – spm. 173*. Med omlægningen i 2020 blev de hidtidige afgiftslempelser til plug-in hybridbiler i høj grad videreført, og de planlagte afgiftsstigninger blev annulleret.

Af tabel 1 fremgår fremskrivningen af personbilsalget til 2030 i aftalen fra december 2020, som tog udgangspunkt i forudsætninger bag Energistyrelsens basisfremskrivning. Fremskrivningen er behæftet med betydelig usikkerhed. Fremskrivningen viser et nysalg af grønne biler på ca. 23.500 stk. i 2021, heraf ca. 75 pct. elbiler, mens der i 2025 blev skønnet et nysalg på ca. 69.000 grønne biler, heraf ca. 90 pct. elbiler. Således skønnes elbiler at udgøre en større del af de solgte grønne biler frem i tid. Det skyldes bl.a. den teknologiske udvikling og relativt større afgiftsstigninger på plug-in hybridbiler end på elbiler, *jf. svaret på TRU alm. del – spm. 175*.

Tabel 1. Salgsskøn af nye personbiler fra Vejtransportaftalen

	2021	2025	2030
Grønne biler	23.500	69.000	112.500
<i>Herunder elbiler</i>	<i>17.000</i>	<i>64.500</i>	<i>107.500</i>
<i>Herunder plug-ins</i>	<i>6.500</i>	<i>4.500</i>	<i>5.000</i>
Konventionelle biler	192.500	166.000	131.500
<i>Herunder benzin</i>	<i>151.500</i>	<i>133.000</i>	<i>106.000</i>
<i>Herunder diesel</i>	<i>41.000</i>	<i>33.000</i>	<i>25.500</i>
Total	216.000	235.000	244.000

Kilde: Skatteministeriets CES-model.