



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

31. januar 2022
2022-440

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 169:

Vil ministeren redegøre for, hvordan der ved brug af Ny Anlægsbudgettering i givet fald justeres i korrektionsreserven på 50 pct. i de endelige anlægsbudgetter, og hvor stor procentvis korrektionsreserve, der bibeholdes i det endelige anlægsbudget? Svaret bedes tage afsæt i, hvor i hovednotatet for Ny Anlægsbudgettering dette beskrives.

Svar:

Ved anvendelse af Ny Anlægsbudgettering tillægges der i fase 1 en korrektionsreserve til basisoverslaget, som justeres i fase 2 og bibeholdes i de endelige anlægsbudgetter.

Når Ny Anlægsbudgettering anvendes ved baneprojekter og ved vejprojekter, der forløber over/under vand med salt i, tillægges der et korrektionstillæg i fase 1 (K1) på 50 pct. I fase 2 (K2) nedjusteres dette korrektionstillæg til 30 pct., som opdeles i to dele; den projektspecifikke anlægsreserve (K2-A), der udgør 10 pct., og den centrale anlægsreserve (K2-B), der udgør 20 pct. Denne justering beskrives flere steder i hovednotatet for Ny Anlægsbudgettering og opsummeres i tabellen i bilaget *Korrektionstillæg* (side 43).

Det bør noteres, at der jf. brev fra Transportministeriet til Finansudvalget og Folketinget af 29. august 2019 differentieres ift. projekttype. Når Ny Anlægsbudgettering anvendes ved vejprojekter på land, tillægges der et korrektionstillæg i fase 1 (K1) på 40 pct. I fase 2 nedjusteres dette korrektionstillæg til 15 pct, som opdeles i K2-A, der udgør 10 pct., og K2-B, der udgør 5 pct.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht