



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

9. februar 2022

2022-439

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

#### **Spørgsmål nr. 168:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan der løbende arbejdes med at sikre, at ansvar for budget, fremdrift og kvalitet placeres entydigt ved statslige byggerier set i lyset af f.eks. Niels Bohr Byggeriet?

#### **Svar:**

Jeg har forstået spørgsmålet som omhandlende byggeri på Bygningsstyrelsens område. Der er i den forbindelse indhentet svar fra Bygningsstyrelsen, der oplyser følgende:

"Der er gennemført en række tiltag for at skabe rammer, der understøtter en bedre ansvarsfordeling ved statslige byggerier.

Bygningsstyrelsen har blandt andet implementeret en overordnet udbudsstrategi med fokus på strategiske rammeaftaler samt udbud med færre kontraktrelationer, hvilket sikrer det enkelte projekt den bedst mulige gennemførelse inden for rammerne af styrelsens bygherreorganisation.

Bygningsstyrelsen har siden starten af 2018 gennemført en gennemgribende handlingsplan for styrket projektstyring og gennemførelse, som blandt andet indebærer øget granskning og kvalitets sikring af projektmaterialer, systematisk risikostyring og økonomisk projektcontrolling.

Specifikt i forhold til statslige universitetsbyggerier har Bygningsstyrelsen sammen med universiteterne truffet beslutning om en "Styringsmodel for gennemførelse af byggesager mellem universiteterne og Bygningsstyrelsen". Styringsmodellen bidrager til at skabe klarhed over ansvars- og rollefordelingen i projekterne.



Det er desuden forventningen, at en øget anvendelse af fastprisaf-  
taler i byggeprojekterne med universiteterne vil medvirke til at fo-  
rebygge situationer som med Niels Bohr Bygningen, fordi modellen  
sikrer klarere rammer og en langt bedre incitamentsstruktur, hvil-  
ket efterlader mindre plads til uenigheder. Som tidligere oplyst er  
det blevet besluttet, at alle ønsker om dialogbaserede aftaler skal  
godkendes i Transportministeriets departement.

Bygningsstyrelsen har således styrket bygherrefunktionen mar-  
kant, siden Niels Bohr Byggeriet blev indledt i starten af 10'erne, og  
et sådant projekt ville i dag blive gennemført med nogle helt andre  
værktøjer".

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen