



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. januar 2022
2022-432

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 167:

Vil ministeren redegøre for, hvordan der tages hånd om luftfarts- og flyvesikkerheden i Danmark, herunder hvilke instrumenter der er til rådighed udover Rådet for Større Flyvesikkerhed?

Svar:

I Danmark er Trafikstyrelsen luftfartsmyndighed og er derfor ansvarlig for at leve op til internationale regler om luftfartsikkerhed inden for civil luftfart. Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

”Trafikstyrelsen er som tilsynsmyndighed underlagt internationale regler for luftfart, som udstedes af International Civil Aviation Organisation (ICAO). Disse regler implementeres i en fælles europæisk kontekst i det europæiske luftfartsagentur (EASA) gennem for eksempel EU-forordninger og en lang række bestemmelser og vejledninger, der knytter sig til disse forordninger.

Trafikstyrelsen skal som tilsynsmyndighed på luftfartsområdet godkende og føre tilsyn med alle luftfartsselskaber, flyvepladser, personer, organisationer, uddannelsessteder, luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, med mere, som indgår i den civile luftfart i Danmark, Grønland og Færøerne.

Trafikstyrelsens tilsyn baserer sig på krav i EU-forordningerne og på Trafikstyrelsens tilsynsstrategi for luftfart. Tilsynet skal understøtte luftfartsvirksomhedernes evne til at håndtere risici, idet det på sigt giver en til stadighed mere robust luftfartssikkerhed. Udover de mange planlagte tilsyn med luftfartens organisationer gennemfører Trafikstyrelsen i visse tilfælde også tilsyn med kort eller ingen varsel (inspektioner).



Nye indsatsområder på baggrund af indberetning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser

En vigtig del af Trafikstyrelsens arbejde med luftfartssikkerhed er registrering af flyvesikkerhedsmæssige hændelser. Trafikstyrelsen modtager hvert år et stort antal indberetninger af hændelser og observationer fra luftfartens mange aktører, som bruges til at fokusere og forbedre styrelsens tilsyn. Trafikstyrelsen ønsker en gennemsigtig indberetningskultur, der sikrer, at medarbejdere inden for luftfartsområdet indberetter alle hændelser uagtet deres alvorlighed. Trafikstyrelsen arbejder derfor på at højne bevidstheden og kulturen omkring dette. De indrapporterede data danner grundlag for analyser i Danmark og på europæisk plan i EASA, som bruges til at vurdere og udforme nye indsatsområder, som vil være til gavn for flyvesikkerheden.

I tilfælde af havarier er det Havarikommissionen for Civil Luftfart, som er den uafhængige sikkerhedsundersøgelsesmyndighed, der undersøger havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart. Havarikommissionen er også en medvirkende faktor i udarbejdelse af sikkerhedsanbefalinger til forbedring af sikkerheden inden for luftfart.

Trafikstyrelsen har de seneste år udført kvartalsmæssige certifikatkontroller i lufthavne og ved flyvestævninger. Ved disse kontroller tjekkes piloternes certifikater, medicals, luftfartøjets papirer og adgang til nødudstyr med mere. Trafikstyrelsen har et tæt samarbejde med politiet ved udførelse af alkohol- og narkotest. Covid-19-pandemien har medført en nedprioritering af disse kontroller, men Trafikstyrelsen forventer efter pandemien igen at udføre sådanne certifikationskontroller på løbende basis.

På Trafikstyrelsens hjemmeside forefindes information om gældende og ny lovgivning, og det er muligt at holde sig opdateret om ny lovgivning på luftfartsområdet ved at tilmelde sig Trafikstyrelsens nyhedsbrev.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht