



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

31. januar 2022
2022-413

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del, spørgsmål 165), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 165:

”Kan ministeren bekræfte, at der på grund af det nye signalprogram kræves rådighed over to typer On Board Unit, hvis der køres med et godstog i både Øst- og Vestdanmark? I bekræftende fald; hvorfor har man valgt en sådan løsning, der er stærkt omkostningsdrivende for banegodsoperatørerne?”

Svar:

Nej, det kan jeg ikke bekræfte, jf. følgende bemærkninger fra Banedanmark, som jeg henholder mig til:

”Efter ibrugtagning af det nye signalsystem (ETCS) vil et godslokomotiv kunne køre i både Øst- og Vestdanmark med den *samme* ombordenhed. Tog, som også kører på strækninger med det gamle system (ATC), vil i perioden frem til disse strækninger overgår til det nye signalsystem (ETCS) skulle være udrustet med et oversættelsesmodul – en såkaldt STM-enhed (*Specific Transmission Module*) – som gør det muligt at modtage ATC-signalet på den gamle strækning og ”oversætte” signalerne til oplysninger på lokomotivførerens ERTMS-display.

Hertil kan jernbanegodsvirksomheder jævnfør Banedanmarks nuværende støtteordning til nyt signaludstyr i godslokomotiver søge op til 50 pct. kompensation af de samlede direkte omkostninger ved anskaffelse og installation af ETCS og dansk STM. Omkostninger til indkøb og installation af dansk STM kan søges dækket op til 100 pct.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht