



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

25. januar 2022  
2022-369

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Søren Søndergaard (EL).

#### **Spørgsmål nr. 160:**

Ministeren bedes redegøre for, om det er korrekt forstået, at kun statens jernbaneinfrastruktur er omfattet af EU-direktiv 2012/34/EU om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, jf. ministerens svar på spørgsmål nr. 289 (EUU, alm. del, 2020-21). I bekræftende fald bedes ministeren oplyse, om det betyder, at alle jernbanestrækninger forvaltet af Banedanmark skal sendes i udbud senest i 2028. Hvis der er yderligere danske jernbanestrækninger, der bruges til passagertransport, og som administreres af andre end Banedanmark, som også skal sendes i udbud, bedes ministeren oplyse dette.

#### **Svar:**

Anvendelsesområdet for direktiv 2012/34/EU er infrastruktur, der anvendes til indenlandsk og international jernbanetransport jf. artikel 1, stk. 2. Der findes imidlertid en række undtagelsesbestemmelser i direktivets artikel 2, b.l.a. om muligheden for at undtage direktivets kapitel 2 og 4 som behandlet i svar på spørgsmål nr. 289 (EUU alm. del, 2020-21).

Direktivet indeholder imidlertid ikke regler om udbud af passagertransport på jernbaneområdet.

Reglerne om udbud af passagertransport på jernbaneområdet er reguleret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 af 23. oktober 2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/2338 af 14. december 2016 (herefter PSO-forordningen). PSO-forordningen er en del af 4. jernbanelovpakke.



PSO-forordningen regulerer indkøb af offentlig personbefordring med jernbane uanset om trafikken finder sted på Banedanmarks infrastruktur eller om det sker på en privatbane, og dikterer ikke, at passagertransport generelt skal sendes i udbud senest i 2028.

Jeg kan desuden oplyse, at i en tid, hvor jernbanen bliver opgraderet og udbygget, som følge af de mange igangværende projekter, har regeringen ingen planer om at udbyde yderligere togtrafik i Danmark, hverken nu eller senere. Det er vigtigt for regeringen, at DSB som togoperatør får ro til at forbedre togdriften i takt med, at de mange investeringer bliver færdiggjort, således vi kan realisere de store gevinster, som ligger forude.

Et effektivt drevet DSB er sammen med de mange investeringer en forudsætning for at kunne realisere ambitionen om flere og hurtigere tog til en konkurrencedygtig pris for passagererne. Alternativet er, at passagererne finder andre transportmidler. Det er dog klart, at der er tale om en balancegang, hvor det naturligvis også er vigtigt, at medarbejderne i DSB og generelt på jernbanen er en del af rejsen.

Afslutningsvist kan jeg oplyse, at samarbejdet mellem operatørerne ikke er reguleret ved hverken direktiv 2012/34/EU eller jernbaneloven, men det er muligt som led i trafikkontrakterne at indarbejde vilkår herom. Såvel DSB- som Arriva-kontrakten indeholder sådanne bestemmelser.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht