



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. februar 2022
2022-147

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 157:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 5/1-22 fra Østerbro Havnekomité vedrørende etablering af en ny containerterminal i Ydre Nordhavn, jf. TRU alm. del – bilag 126?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet og henvendelsen fra Østerbro Havnekomité for By & Havn som har følgende at bemærke:

”Lovgrundlag og VVM

I 2011 fik By & Havn lov hjemmel til at opfylde et areal i Ydre Nordhavn med henblik på at anlægge en containerterminal. Det fremgik af lovens bemærkninger, at flytningen skal sikre bedst mulige betingelser for den fortsatte udvikling af erhvervshavnen i forbindelse med byudvikling i Indre Nordhavn.

Forud gik en række grundige analyser af alternative placeringer af en ny containerterminal (bl.a. ved Københavns Lufthavn, ved Avedøre Holme, Køge Havn, Kalundborg Havn, Nyborg Havn og Aarhus Havn). Desuden har CMP i 2015-16 undersøgt mulighederne for en ny containerterminal i Køge.

Anvendelsen af de arealer i Ydre Nordhavn, der siden 2012 er etableret på opfyld, er således fastlagt ved lov. Af lovgrundlaget fremgår, at der er tale om en del, som skal benyttes til rekreative formål, og en del, der skal benyttes til havnerelaterede formål (krydstogtterminal, containerterminal administrationsbygning til havneoperatør, pakhuse mv.).

Det er således ikke muligt uden lovændring at anvende arealerne til andre formål som f.eks. boliger.



Det skal i øvrigt bemærkes, at et af hovedformålene med etablering af en ny containerterminal er, at CMP kan fraflytte det nuværende containerterminalområde på Levantkaj. Levantkaj vil være det næste store byudviklingsområde i Nordhavn, når containerterminalen flyttes til en ny placering i Ydre Nordhavn.

By & Havn har igangsat en proces omkring udformning og etableringen af den rekreative del af de opfyldte områder i form af Naturpark Nordhavn.

Der har i 2017-2019 været gennemført en VVM-proces for en ny containerterminal på det opfyldte område. Det skal bemærkes, at der ikke, som det fejlagtigt fremgår i henvendelsen fra Østerbro Havnekomité, er tale om at containerterminalen skal anlægges oven på et giftdepot.

Trafik og emissioner

I forhold til den trafikale situation i Nordhavn skal det bemærkes, at Vejdirektoratet skal etablere Nordhavnstunnellen under Svane møllehavnen og Kalkbrænderiløbet som en forlængelse af Nordhavnsvej. Nordhavnstunnellen forventes taget i brug i slutningen af 2027.

Formålet med Nordhavnstunnellen er at skabe mere direkte adgangsforhold til byudviklingsområderne i ydre og indre Nordhavn, ligesom adgangen til havneaktiviteterne i området forbedres. Ligeledes vil en stor del af den tunge trafik blive flyttet væk fra det øvrige vejnet på Østerbro. Havneaktiviteterne vil være tæt forbundet med motorvejsnettet via Nordhavnstunnellen, når den åbner. Denne forbindelse vil forbedres yderligere med eventuel etablering af Østlig Ringvej på et senere tidspunkt. By & Havn bidrager økonomisk til realiseringen af Nordhavnstunnellen.

Afslutningen af etableringen af opfyldt og driften af jorddepotet i Ydre Nordhavn i de kommende 1-2 år, når jordmodtagelsesanlægget på Lynetteholm er klar, vil medføre en reduktion i lastbiltrafikken med jordtransporter i Nordhavn i størrelsesordenen 350 lastbiler pr. døgn. Mellemlagret jord i Ydre Nordhavn vil blive sejlet til Lynetteholm.

CMP har bedt COWI om at analysere og vurdere CO₂-emissioner fra hhv. varetransport med containerskib og lastbil i forhold til forskellige destinationer i Københavnsområdet - alt efter om godset sejles til København eller Kalundborg.



Alt andet lige vil CO₂-emissioner og energiforbrug være mindst, når containere transporteres med skib så stor en del af rejsen som muligt. Det vil sige til containerterminalen i København.

Beregningerne fra COWI viser, at transport af en container fra containerterminalen i Århus til Københavnsområdet udleder betydeligt mere CO₂, - hvis containeren sejles til Kalundborg og køres videre med lastbil til destinationer i københavnsområdet - sammenlignet med en situation, hvor containeren sejles til København og herfra køres det sidste stykke til destinationen.

COWI's beregninger viser endvidere, at CO₂-emissioner fra den del, der vedrører vejtransporten, er cirka tre gange højere, når der køres fra Kalundborg til destinationer i københavnsområdet sammenholdt med en situation, hvor distributionen sker fra Nordhavn til de samme destinationer. Tilsvarende vil være tilfældet, hvis containere returneres fra Københavnsområdet til de to havne-terminaler - i henholdsvis Kalundborg og Nordhavn - til videre transport med skib.

Endelig skal det bemærkes, at flytningen af containerterminalen vil betyde at emissioner fra skibe der benytter containerterminalen vil være reduceret pga. kortere sejlafstand og vil ske længere fra i større afstand til bymæssig bebyggelse.

Økonomi

By & Havn finansierer og er bygherre for den nye containerterminal. Der er ansøgt om EU-tilskud til etableringen under Kommissionens "Connecting Europe Facility" initiativ.

Omkostning ved at etablere en ny containerterminal dækkes efterfølgende over tid gennem leje fra CMP, som lejer og driver containerterminalen.

Forudsætningen for såvel CMP som By & Havn for at investere i en ny containerterminal i Ydre Nordhavn er, at det kan gøres på et forretningsmæssigt grundlag. Det forretningsmæssige grundlag er blevet mindsket efter AP Møller-Mærskes beslutning om at flytte deres containertrafik fra København til Kalundborg fra marts 2021. Det er dog stadig parternes vurdering, at der er et forretningsmæssigt grundlag for at fortsætte planlægningen af og gennemføre investeringen i en ny containerterminal.

Beslutningen har været forelagt ejerne."



Side 4/4

Jeg har ikke yderligere at tilføje.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht