



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. februar 2022

2022-143

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 5. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

Spørgsmål nr. 155:

I kommissoriet for AlsFynBroen fra Transportministeriet fremgår det, at man ønsker bl.a. at belyse skader på land og miljø med tidligere undersøgelser. Vil ministeren oplyse, hvilke præcise undersøgelser, der henvises til? Og vil ministeriet gøre brug af rapporter betalt af en lobbykomité eller udelukkende uvildige rapporter frembragt af uafhængige myndigheder?

Svar:

Med Aftale om Infrastrukturplan 2035 blev det besluttet at afsætte 20 mio. kr. til en forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn inklusiv opgradering af bestående strækninger på landanlæg på Fyn og Als. Forundersøgelsen skal forløbe mellem 2022 og 2024.

I kommissoriet for forundersøgelsen af en fast forbindelse mellem Als og Fyn står der: ”På baggrund af tidligere undersøgelser og dialog med berørte myndigheder foretages en mere detaljeret undersøgelse af anlægsteknik, natur- og miljøforhold (herunder støj), økonomi m.v. for en opgradering af bestående strækninger på landanlæg på Fyn (rute 43 med fokus på Svanninge Bakker) og Als (rute 8).”

Som en del af forundersøgelsen skal der således foretages en mere detaljeret undersøgelse af anlægsteknik, natur- og miljøforhold (herunder støj), økonomi, m.v. – og ikke alene på baggrund af tidligere undersøgelser – for en opgradering af eksisterende strækninger på landanlæg på henholdsvis Fyn (rute 43) og Als (rute 8).

På Fyn vil der være særligt fokus på Svanninge Bakker. Kommissoriet fordrer, at der skal gennemføres vurderinger af linjeføringer-



nes nærmere placering, hvor der tages hensyn til lokale landskabsforhold, naturområder, Natura2000-områder, bebyggelse, kulturarv, m.v.

Det fremgår samtidigt af kommissoriet for forundersøgelsen, at der skal gennemføres en screening af natur- og miljømæssige konsekvenser. Der skal herudover vurderes mulige afværgeforanstaltninger.

Samtidig rammesætter kommissoriet, at der skal gennemføres en kortlægning af miljødata i korridoren for så vidt angår kyst-kystforbindelsen, hvorefter der på det bedst mulige niveau skal ske en vurdering af de sandsynlige miljømæssige påvirkninger af de undersøgte mulige løsninger.

Forundersøgelsen vil dermed indeholde flere natur- og miljømæssige undersøgelsesområder. Det understreges, at der er tale om en forundersøgelse, hvormed undersøgelse af miljøforhold m.v. vil udføres på det niveau, som kræver af en forundersøgelse. I tilfælde af at der er efter endt forundersøgelse træffes beslutning om at gå videre med projektet, vil yderligere granskning af blandt andet miljøpåvirkning være en naturlig del af en miljøkonsekvensvurdering.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht