



Transportministeriet

Transportministeren

20. januar 2022
2022-80

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 3. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 154:

Vil ministeren kommentere materiale fra Rådet for Større Flyvesikkerhed vedrørende økonomisk støtte til Rådet for Større Flyvesikkerhed, jf. TRU alm. del – bilag 113?

Svar:

Rådet for Større Flyvesikkerhed (Rådet), som er oprettet på privat initiativ, har siden 1969 haft til formål at fremme den generelle sikkerhed inden for den almene flyvning (*GA – General Aviation*) i Danmark.

Rådets aktiviteter og oplysningsmaterialer har gennem tiden styrket kendskabet til nødvendige og lovmæssige sikkerhedsprocedurer blandt aktører i GA-segmentet – privatflyverne. Det er foregået gennem en række arrangementer og awareness-kampagner i Danmark for derved at bidrage til en positiv udvikling af sikkerheden inden for privatflyver-området.

Det skal bemærkes, at formidlingsopgaven har forandret sig over årene. Den er således gået fra at være baseret på fysiske flyvesikkerhedshæfter fra både danske og europæiske myndigheder - til at være information, som kan findes på internettet.

Trafikstyrelsen er repræsenteret i Rådet og vil derved, i det omfang det løbende er muligt, støtte Rådets arbejde med at fremme den generelle flyvesikkerhed gennem kampagner, foredrag, etc. som supplement til det arbejde som gøres i unionerne på området.

Rådets økonomi har gennem tiden bestået af donationer fra luftfartsselskaber og andre aktører på området. Covid-19-pandemien har medført en hårdt ramt luftfartsbranche, hvorfor Rådet i denne periode ikke har bedt om donationer af branchen. Rådet ønsker



som angivet at komme på finansloven på en femårig periode med et årligt beløb på 300.000-500.000 kr. fra 2023.

Jeg forventer, at der er ved at ske en normalisering af luftfartsbranchens aktiviteter, og derigennem økonomi, hvorfor jeg synes, at tiden bør ses an, før vi overvejer andre finansieringsmodeller.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp or watermark.

Benny Engelbrecht