



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

5. januar 2022  
2022-58

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. januar 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Susanne Zimmer (FG).

#### **Spørgsmål nr. 149:**

Ved ændringslov til vejloven, jf. lov nr. 434 af 16. marts 2021, blev der med § 17h, stk. 6, fra den 1. april 2021 hjemmel til Vejdirektoratets borgerhøringer om miljøkonsekvensrapporter. Ministeren bedes oplyse, hvilken hjemmel Vejdirektoratet anvendte for sin borgerhøring vedr. miljøkonsekvensrapport for 3. Limfjordsforbindelse i 2011 og opdateringen for Egholmlinjen 1. marts 2021.

#### **Svar:**

Før den omtalte ændring af vejloven, som der henvises til i spørgsmålet, fulgte det af vejlovens § 17 h, stk. 3, at Vejdirektoratet i de projekter, hvor der meddeles tilladelse ved anlægslov, sender miljøkonsekvensrapporten og eventuelle supplerende oplysninger i høring med henblik på at give berørte myndigheder mulighed for at fremsætte bemærkninger. Vejdirektoratet fastsætter en frist for fremsættelse af bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten på mindst 8 uger, jf. dog stk. 4. Fristen skal fremgå af høringen.

Den omtalte bestemmelse blev indsat ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, og fandt således anvendelse i forbindelse med høringen i be-  
gyndelsen af 2021.

Før der ved lov nr. 658 af 8. juni 2016 blev indsat de særlige regler i vejlovens kapitel 2 a om miljøkonsekvensvurdering af statslige vejanlæg, herunder § 17 h, var projekter, der blev vedtaget ved anlægslov, tidligere formelt undtaget VVM-direktivets bestemmelser om gennemførelse af en VVM-procedure og en vurdering af projektets indvirkning på miljøet.

Dette gjaldt dog kun i det omfang, at målene med VVM-direktivet blev nået gennem lovgivningsprocessen. Projekterne var således i praksis underlagt de samme materielle krav, som fulgte af VVM-



Side 2/2

direktivet, og miljøkonsekvensvurderingen fra 2011 blev derfor gennemført i overensstemmelse med kravene i VVM-direktivet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht