



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. december 2021

2021-4053

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 129:

Vil ministeren redegøre for de nuværende krav til cyklers standardudstyr, herunder oplyse baggrunden for udformningen af reglerne og især forholde sig til, hvorfor fastmonterede cykellygter ikke indgår som standardudstyr for cykler?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som administrerer reglerne på dette område. Færdselsstyrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Bekendtgørelse nr. 976 af 28. juni 2016 om cyklers indretning og udstyr m.v. (cykelbekendtgørelsen) regulerer kravene til cyklers udstyr, herunder hvad der skal være monteret på cyklen således, at den lovligt kan anvendes på færdselslovens område. Bekendtgørelsen stiller blandt andet krav til cyklens bremsesystemer, lygter, reflekser, ringeklokke m.v.

Cykelbekendtgørelsen fastsætter således krav til det udstyr, der skal være på cyklen for, at cyklen lovligt kan anvendes på færdselslovens område og ikke standardudstyr, som skal være monteret ved markedsføring og salg af cyklen.

For produkter, herunder cykler, cykeldele og udstyr til cykler findes både lovgivning og produktstandarder, der skal efterleves af producenterne, således at både cykler og udstyr til cykler, der bringes i omsætning, er færdselssikkerhedsmæssigt forsvarlige at anvende.

Lygtekravene for cykler fremgår af cykelbekendtgørelsens §§ 8-15. Det fremgår blandt andet, at ved kørsel i lygtetændingstiden skal



en cykel være forsynet med mindst én forlygte, der afgiver hvidt eller gulligt lys, samt en baglygte, der afgiver rødt lys.

De nuværende krav til cyklers standardudstyr er fastsat ud fra et kompromis mellem hensyn til færdselssikkerheden samt den enkelte cyklists konkrete behov. Det er meget forskelligt, hvad behovet er for lys hos den enkelte cyklist, da der er forskel på, hvornår på døgnet cyklisten kører, og om det er på en mørk landevej, hvor der ud over et behov for at være synlig i trafikken også er et behov for at lyse vejen og omgivelserne op, eller om det er i byområder, hvor behovet er størst for at blive set af den øvrige trafik.

Det er således Færdselsstyrelsens vurdering, at et krav om, at en cykel skal have fastmonteret en cykellygte som standardudstyr, kan være uhensigtsmæssigt for en cyklist, da den enkeltes behov ikke nødvendigvis kan sikres med den standardlygte, der måtte være monteret.

Med en fastmonteret lygte er der derudover i højere grad risiko for, at lygten ikke kan benyttes eller opfylde reglerne i cykelbekendtgørelsen, da den ved fastmonteringen er mere udsat for vind og vejr samt andre forhold, der kan medvirke til, at lygten forringes eller går i stykker.

Det er på baggrund af ovenstående Færdselsstyrelsens vurdering, at en fastmonteret lygte ikke i højere grad bidrager til færdselssikkerheden end en cykellygte, der monteres af cyklisten i lygtetændingstiden.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht