



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. december 2021
2021-4052

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V) og Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 128:

Vil ministeren redegøre for, om det er muligt at ændre bekendtgørelsen for cyklers indretning og udstyr, så specialcykler kan godkendes til brug i Danmark, og herunder oplyse om der er noget færdselssikkerhedsmæssigt til hinder herfor, jf. materiale fra deputation fra Jørn Iversen ApS om regler for cyklers indretning og udstyr jf. TRU alm. del – bilag 66.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, som administrerer reglerne på dette område. Færdselsstyrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Færdselsstyrelsen har i fastsættelsen af bestemmelserne om cyklers og påhængsvognes maksimale vægt og dimensioner lagt vægt på, at cykelinfrastrukturen i Danmark sætter en naturlig øvre grænse for, hvor store og tunge cykler med og uden påhængsvogn, der kan færdes sikkert på eksempelvis cykelstier og gang- og stisystemer, kan være.

Færdselsstyrelsen har endvidere ved udformningen af reglerne lagt vægt på færdselssikkerheden, da større vægt og dimensionsgrænser vil have en negativ indflydelse på førerens evner til at overholde cykelbekendtgørelsens § 2, stk. 1, hvorefter en cykel og påhængs- eller sidevogn hertil skal være således indrettet og holdes i en sådan stand, at den kan benyttes uden fare eller ulempe i den infrastruktur, den skal anvendes i.

Det fremgår af materialet fra Jørn Iversen ApS, jf. TRU alm. del – bilag 66, at det sammenkoblede vogntog bestående af en



”Fun2Go”-parcykel med en tilkoblet ”Funtrain”-påhængsvogn vil have en totallængde på knap 4 meter og vil med 4 voksne passagerer med en vægt på 80 kg have en totalvægt på 376 kg. Færdselsstyrelsen bemærker endvidere, at det samlede vogntog overskrider de maksimale 3,5 meter med 40-50 cm, og at påhængsvognens totalvægt med to voksne passagerer vil overskride 100 kg. Det er således Færdselsstyrelsens vurdering, at et vogntog på 4 meter med en totalvægt på næsten 400 kg i mange situationer vil være til unødvendig gene og fare for de bløde medtrafikanter, som den skal færdes side om side med i trafikken.

I forhold til ”GOCAP” cyklen bemærker Færdselsstyrelsen, at denne cykel kan komme til at veje 300-500 kilo, når den belæses med 8 børn, oppakning og en fører. Efter Færdselsstyrelsens vurdering kan dette udgøre en betydelig udfordring for en fører uden den nødvendige erfaring med at føre en så tung cykel i trafikken, samtidig med at antallet af børn forøges og førerens udsyn m.v. herved kan svækkes.

Det er derfor Færdselsstyrelsens samlede vurdering, at de nuværende regler for cykler og påhængsvognes maksimale vægt og dimensioner afspejler de fysiske rammer, som cykelinfrastrukturen udgør, og derigennem sikrer den nødvendige færdselssikkerhed og tryghed for bløde medtrafikanter. Det vurderes, at de nuværende regler udgør et kompromis mellem hensynene til både færdselssikkerhed og ønsket om at benytte cykler med forskellige vægt og dimensioner.

På baggrund af ovenstående kan Færdselsstyrelsen ikke anbefale en ændring af bekendtgørelsen for cyklers indretning og udstyr, hvis den nødvendige færdselssikkerhed skal bevares.”

Som transportminister arbejder jeg aktivt på at forbedre trafikssikkerheden for alle trafikantgrupper i Danmark. Heraf har jeg et særligt fokus på de bløde trafikanter. I lyset af ovenstående faglige vurdering samt anbefaling fra Færdselsstyrelsen ser jeg på nuværende tidspunkt ikke nogen grund til at ændre reglerne for cyklers indretning og udstyr m.v.

Jeg kan i øvrigt henviser til svar på TRU spørgsmål nr. 92, som vedrører de i bilag 66 omhandlede problemstillinger.

Endelig skal jeg understrege, at erhvervsvirksomheder, herunder producenter, leverandører og forhandlere m.v., som har interesse i



at produktudvikle cykler, er velkomne til at kontakte Færdselsstyrelsen med henblik på at få vejledning om de gældende regler på området.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht