



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

22. december 2021

2021-4037

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### **Spørgsmål nr. 124:**

Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer der er taget i forbindelse med, at det af DSB's delrapport 3. kvartal 2021, side 13, fremgår: "Der er fortsat store udfordringer med lavere driftsstabilitet og manglende leverancer af de 77 Øresundstogsæt, som vedligeholdes af SJ/Mantena i Sverige"?

#### **Svar:**

Der er tale om 77 svenskejede Øresundstogsæt, som svenske parter er vedligeholdelsesansvarlige for på det nye svenske værksted i Hässleholm. Det er derfor et svensk ansvar at løse problemstillingen. Ikke desto mindre har situationen påvirket trafikken på både Kastrup- og Kystbanen i Danmark, og Transportministeriet følger derfor situationen tæt gennem løbende dialog med Skånetrafiken, ligesom DSB fremsender status på leverancerne til ministeriet.

Jeg har desuden i brev af 18. oktober 2021 løftet problemstillingen for regionstyrelsens ordførende i Region Skåne.

Det er mit indtryk, at alle involverede parter, både danske og svenske, samarbejder godt og at man fra svensk side gør, hvad man kan for at håndtere situationen og sørge for at der igen kommer det rette antal Øresundstogsæt til rådighed for trafikafviklingen på fast basis.

Af konkrete tiltag kan blandt andet nævnes, at der fra svensk side er iværksat et projekt med fokus på korrekt tilgang af reservedele, opkvalificering af medarbejderne samt gennemførelse af analyse af togsættenes kvalitet.



Skånetrafiken har i de seneste måneder desuden indsat supplerende togbusser over Øresund i pendlertiden om morgenen og eftermiddagen, hvilket har været en afhjælpende faktor, særligt når der har været store forsinkelser og aflysninger.

Herudover kan det oplyses, at der ved køreplansskiftet den 12. december 2021 er sket omlægninger i køreplanerne, som gør, at Kystbanen nu i meget mindre grad påvirkes af leveranceproblemer fra Sverige.

Det er Skånetrafikens forventning, at de iværksatte tiltag sammen med de øvrige trafikale foranstaltninger gør, at der fremadrettet kan leveres det rette antal Øresundstogsæt til rådighed for trafikafviklingen på fast basis.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht