



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

14. december 2021

2021-3973

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 105:**

”Vil ministeren oplyse, hvilke materieltyper på Nordvestbanen, og især mellem Holbæk og København, der skal erstatte dobbeltdækkervognene, når de solgte ME-diesellokomotiver ikke længere kan trække dobbeltdækkervognene, og der ikke kan benyttes elektrisk trækraft mellem Roskilde, Holbæk og Kalundborg? Og vil ministeren oplyse, hvilke konsekvenserne det vil have for antal afgang og sædekapa-  
citet pr. afgang i myldretiden, hvis der f.eks. indsættes IC4 og IC3 til erstatning for dobbeltdækkervognene?”

**Svar:**

I togbetjeningen af Nordvestbanen er antallet af togafgange mellem Roskilde, Holbæk og Kalundborg uforandret før og efter køreplansskiftet den 12. december 2021, men materielanvendelsen er ændret. I et bidrag fra DSB modtaget før køreplansskiftet oplyses følgende:

”Da strækningen Roskilde-Kalundborg endnu ikke er elektrificeret, har DSB ikke mulighed for at betjene denne med dobbeltdækkermateriel i K22. I stedet vil strækningen blive betjent med IC4 og IC3.

DSB er meget opmærksomme på, at benyttelsen af IC4 og IC3 på Nordvestbanen medfører nogle andre hensyn i forhold til at imøde-



komme kapacitetsbehovet samt et andet materielbehov, end vi hidtil har haft ved brug af ME-lokomotiver og Dobbeldækkere. Derfor dimensioneres kapaciteten med IC4-materiel i K22 ud fra samme forudsætninger som i K21. Dermed er togstørrelserne målt på siddepladskapacitet i morgenmyldretiden på Nordvestbanen stort set uændrede i K22.

De fleste afgangne var i K21 betjent med 4 Dobbeldækkervogne. Disse afgangne vil i K22 blive betjent med 2 IC4-togsæt, svarende til omtrent samme kapacitet som ved 4 dobbeltdækkervogne. Den mest populære afgang kl. 7.22 fra Holbæk betjenes med 4 IC3-togsæt svarende til de 6 dobbeltdækkervogne som afgangen betjenes med i K21.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht