



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. januar 2022
2021-4037

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 118:

Det fremgår af DSB's delrapport for 3. kvartal 2021, side 4, at: "Køreplanen for 2022 giver en del forbedringer - særligt på Sjælland. Kunderne får generelt kortere rejsetider med de hurtigere Vectron ellokomotiver, og ME-diesellokomotiverne vil være fuldt udfaset". Vil ministeren i forlængelse deraf oplyse, hvordan dette forventes gennemført under hensyn til Vectron-lokomotivernes mange driftsfejl?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB. DSB oplyser følgende:

"Som DSB skriver Delårsrapport for 3. kvartal 2021, så vil indsættelsen af Vectron på flere strækninger på Sjælland betyde kortere rejsetider generelt med de hurtigere Vectron-el-lokomotiver samt forbedringer generelt i den sjællandske regionaltrafik.

DSB's overordnede punktlighed har gennem 2021 ikke været negativt påvirket af Vectron-lokomotiverne. Lokomotiverne har kørt som det kan forventes ved nyt materiel og vi ser løbende forbedringer i driftsstabiliteten. Vi forventer derfor ikke at det vil have negativ påvirkning for driften på de nye strækninger, hvor Vectron-lokomotiverne kører fra K22."

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht