



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

5. januar 2022  
2021-4037

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

#### Spørgsmål nr. 115:

Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer der er igangsat som opfølgning og forbedring af den lave pålidelighed på Vectron-lokomotiverne, som vækker minder om IC4-togsættenes pålidelighed?

#### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB. DSB oplyser følgende:

”DSB’s overordnede punktlighed gennem året har ikke været påvirket af problemerne, og den lavere driftssikkerhed har været forventet som en del af ibrugtagningsperioden. Siden maj måned har vi desuden kunne se, at antal kilometer mellem hændelser er blevet stadig bedre. Vi forventer, at forbedringen fortsætter med den nye køreplan i 2022 og at lokomotivernes driftsstabilitet løbende forbedres og stabiliseres på et niveau, der ligger over det for IC4 og IC3.

DSB arbejder løbende sammen med Siemens og Banedanmark på at rette de fejl, som måtte blive identificeret med henblik på at forbedre lokomotivernes performance. Der er som nævnt ovenfor bl.a. en softwareopdatering på vej, som skal medvirke til at løse problemet. Denne ligger i øjeblikket til godkendelse hos myndighederne.

Afklaring af fejlårsag, rettelse af fejlen og efterfølgende myndighedsgodkendelse af sikkerkritisk software, som der her er tale om, forventes at tage op mod 1,5 år.”

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht