



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. januar 2022
2021-4037

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8 december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 114:

Vil ministeren redegøre for problemerne med fareopbremsning af Vectron lokomotiverne pga. STM-boksene, hvor det bemærkes, at disse er magen til STM-boksene i de øvrige togsæt, som har fået installeret det nye signalsystem ETCS/togdelen af ERTMS-projektet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB. DSB oplyser følgende:

”Vectron-lokomotiverne er, ligesom de øvrige ERTMS-ombyggede togsæt og styrevogne, udstyret med en STM-boks for, at materiel med det nye signalsystem i en overgangsperiode også kan køre på strækninger med det gamle ATC-signalsystem.

En væsentlig forskel mellem Vectron-lokomotiverne og DSB's øvrige materiel (herunder de ERTMS-ombyggede togsæt og styrevogne) er, at Vectron kører med redundante skærme til visning af informationerne fra signalsystemerne.

I tilfælde af at der opstår en fejl i kommunikationen mellem STM-boksen og den aktive skærm, så skiftes der automatisk over til den anden skærm. Hvis dette skifte tager længere tid end 1,8 sekunder udløser STM-boksen en farebremsning. På systemer med redundante skærme tager det ofte længere tid end med ikke-redundante skærme, hvorfor der pt. er en større risiko for, at Vectron-lokomotiverne får udløst farebremsning ved fejl.

Der er efter dialog med systemejeren Banedanmark og leverandøren Siemens iværksat en tilpasning af systemet i form af ovennævnte softwareopdatering, således at overvågningstiden øges fra 1,8 sekunder til 5,0 sekunder, hvilket bør medvirke til færre fejl med farebremsning. Tilladelse til indbygning af tilpasningen i lokomotiverne ligger i øjeblikket til godkendelse hos Trafikstyrelsen.”



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over the printed name.

Benny Engelbrecht