



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. januar 2022
2021-4037

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 113:

Vil ministeren på baggrund af en artikel i Ingeniøren den 16. november 2021, hvor det fremgår, at DSB's nye Vectron-lokomotiver har haft en vanskelig start i 2021 med under 2.500 km mellem hver stoppende fejl, og hvor IC3 til sammenligning kører over 25.000 km mellem hver stoppende fejl, oplyse antallet af fejl i hvert kvartal i 2021 for Vectron-lokomotiverne og opdele disse fejl på et antal relevante kategorier?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB. DSB oplyser følgende:

”Som tallene i Ingeniørens artikel den 16. november 2021 også afspejler, kan DSB oplyse, at MDBF (kilometer mellem materieltekniske/forsinkende hændelser) for Vectron-lokomotiverne i årets 3 første kvartaler var på hhv. 1.265, 1.973 og 4.951 km mellem hændelser med forsinkelser større end 2:59 minutter. For oktober og november var gennemsnittet 5.450 km.

To fejltypen, som relaterer sig til de omtalte STM/ETCS-udfordringer samt tilhørende skærmvisning, udgjorde i 3. kvartal 85–90 % af alle fejl, som medførte forannævnte hændelser. Begge disse fejl forventes afhjulpet med en softwareopdatering, som påbegyndes i begyndelsen af 2022, når den nødvendige myndighedsgodkendelse er opnået.

Tallene afspejler de udfordringer, der naturligt kan opstå ved en indfasningsperiode af nyt togmateriel, hvor det er normalt at børnesygdomme skal ryddes af vejen, inden de opnår et stabilt niveau. Vectron-lokomotiverne fra Siemens er et velafprøvet, pålideligt og attraktivt standardprodukt, som er solgt og leveret i over 1.000 eksemplarer og kører i 19 lande. Det er DSB's forventning, at lokomotivernes driftsstabilitet løbende forbedres og stabiliseres på et niveau, der ligger over det for IC4 og IC3.



Desuden er der en række tekniske forhold, som løses løbende efterhånden som de identificeres i drift, og DSB opnår mere rutine og bedre kendskab til de nye lokomotiver efterhånden som de indsættes i drift på flere strækninger.

Dertil kommer, at Vectron-lokomotiverne er blevet indfaset gradvist i 2021, og derfor har kørt forholdsvis få kilometer per måned, hvilket medvirker til at opgørelsen af kilometer mellem materiel-tekniske hændelser er behæftet med en vis usikkerhed. Fra årsskiftet 2022, hvor lokomotiverne i højere grad indgår i ordinær drift, vil opgørelsen være mere pålidelig.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue circular stamp.

Benny Engelbrecht