



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. august 2022

2021-4037

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 112:

Vil ministeren komme med en beskrivelse af projektet med de netop prøvekørte førerløse S-tog i Hamborg (S-Bahn) og en beskrivelse af, hvordan projektet og erfaringerne fra Hamborg kan indarbejdes i det tilsvarende projekt for S-tog i København, så dette bliver bedre og billigere og ikke mindst væsentlig hurtigere gennemført end det af DSB skitserede?

Svar:

Det blev med aftalen om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne besluttet, at DSB skal fortsætte arbejdet med at forberede overgangen til automatiseret metrodrift på S-banen på baggrund af DSB's beslutningsoplæg for Fremtidens S-bane fra april 2021.

DSB har oplyst, at DSB som led i udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget gennemførte en grundig markedsdialog, hvor den aktuelle status på udvikling af teknologi samt relevante erfaringer i forhold til den kommende automatisering af S-banen blev inddraget.

DSB har endvidere oplyst, at DSB er bekendte med forsøget i Hamborg, som dog ifølge DSB ikke omfatter egentlig førerløs drift med passagerer, men mere kan betegnes som "overvåget forsøgsdrift". Projektet i Hamborg kan dermed ikke direkte overføres til den fo-



Side 2/2

restående automatisering af S-banen, om end DSB naturligvis følger udviklingen i dette og andre projekter, som kan have relevans for omstillingen af S-banen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Trine Bramsen".

Trine Bramsen