



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

17. december 2021
2021-3932

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 102:

Vil ministeren – i tilknytning til at nye forudsætninger i Infrastrukturplan 2035 gør det nødvendigt at genberegne økonomien og andre forhold ved Kattegatforbindelsen – redegøre for, hvorfor forudsætningerne for det samlede projekt Lynetteholm og dets enkelte elementer for sig (jorddeponi, kommende infrastruktur og bebyggelse) ikke skal genberegnes i lighed med Kattegatforbindelsen som følge af Infrastrukturplan 2035 henset til, at ”infrastruktur tilknyttet Lynetteholm” (Østlig Ringvej, metro mm.) er direkte nævnt i Infrastrukturplan 2035, og at de rapporter, som er lavet vedrørende Østlig Ringvej forud for Infrastrukturplan 2035 er baseret på den tidligere regerings infrastrukturplan?

Svar:

Fra 2022-2024 gennemføres miljøkonsekvensvurderinger af henholdsvis Østlig Ringvej og metro til Lynetteholm. I den forbindelse gennemføres nye trafikberegninger af projekterne, der – nøjagtig som ved Kattegatforbindelsen - vil tage højde for den nye basissituation efter vedtagelsen af Investeringsplan 2035.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht