



Transportudvalget  
Folketinget

29. november 2021

2021-2734

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

## Ekstern høring af udkast til lovforslag om ombygning af Aarhus H

Til Transportudvalgets orientering sendes vedlagte udkast til lovforslag om ombygning af Aarhus H. Lovforslaget er samtidig sendt i ekstern høring. Høringsfristen udløber den 5. januar 2022.

Lovforslaget er opfølgning på drøftelser blandt partierne bag aftalen om Togfonden DK (Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Enhedslisten) fra januar 2014 og aftalen om en grøn transportpolitik (Socialdemokratiet, Venstre og De Konservative, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance) fra januar 2009 samt aftalen om en Infrastrukturplan 2035 (Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne) fra juni 2021.

Med lovforslaget bemyndiges transportministeren til at ombygge Aarhus H og området omkring stationen.

Ombygningen skal muliggøre, at strækningen Fredericia – Aarhus – Aalborg kan betjenes elektrisk togmateriel, herunder Fremtidens Tog, som er en samlet betegnelse for DSB's nye eldrevne togmateriel. Fremtidens Tog skal efter gældende planer indsættes på strækningen mellem Fredericia – Aarhus – Aalborg ultimo december 2026 og dermed også betjene Aarhus H. Derudover udvides kapaciteten på Aarhus H, så stationen bl.a. kan afvikle Fremtidens Tog i fuld længde.

På baggrund af projektets størrelse, beliggenhed og kompleksitet er det vurderet nødvendigt at regulere visse myndighedsforhold samt fravige visse love og klageadgange relateret til anden lovgivning, hvor det konkret har betydning for projektet. Dette er bl.a. af hensyn til at sikre fremdrift i projektet.

Denne fravigelse af anden lovgivning har ikke som konsekvens, at de for lovene bagvedliggende hensyn (fx natur- og miljøhensyn)



ikke vil blive varetaget. Disse hensyn vil fortsat blive varetaget i projektet af Transportministeriet – og i praksis af Banedanmark – i overensstemmelse med reglerne i anlægsloven og på baggrund af rammerne i miljøkonsekvensrapporterne.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', is written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht